



INSTITUTO TECNOLÓGICO
“CORDILLERA”

CARRERA DE ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA

LA INVESTIGACIÓN DE CAMPO “ANÁLISIS DEL IMPACTO OCASIONADO
POR EL TRASLADO DEL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE EN LOS
MORADORES DE TABABELA”

Proyecto de investigación previa a la obtención del título de Tecnólogo en
Administración Turística y Hotelera

Autor: Jiménez Conde Christian Manuel

Tutora: Ing. Friktzia Mendoza

Quito, Octubre 2014

DECLARATORIA

Mediante todo el proceso, del proyecto mencionado y realizado en el campo investigativo es observado, analizado, absolutamente autentico, personal y descriptivo respetando las normas legales, jurídicas que protegen los derechos de autor mediante la veracidad de las ideas concretas en busca de resultados positivos y conclusiones que son parte de mi responsabilidad con el mayor respeto, de mis objetivos adquiridos.

Jiménez Conde Christian Manuel

CC 1104102262



CESIÓN DE DERECHOS

Yo, Jiménez Conde Christian Manuel alumno de la Escuela de Administración Hotelera y Turística libre y voluntariamente cedo los derechos de autor de mi investigación en favor del Instituto Tecnológico Superior "Cordillera".

1104102262

CONTRATO DE CESIÓN SOBRE DERECHOS PROPIEDAD

INTELECTUAL

Comparecen a la celebración del presente contrato de cesión y transferencia de derechos de propiedad intelectual, por una parte, la estudiante **JIMENEZ CONDE CHRISTIAN MANUEL**, por sus propios y personales derechos, a quien en lo posterior se lo denominará el "CEDENTE"; y, por otra parte, el INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CORDILLERA, representado por su Rector el Ingeniero Ernesto Flores Córdova, a quien en lo posterior se le denominará el "CESIONARIO", Los comparecientes son mayores de edad, domiciliados en esta ciudad de Quito Distrito Metropolitano, hábiles y capaces para contraer derechos y obligaciones, quienes acuerdan al tenor de las siguientes cláusulas:

PRIMERA: ANTECEDENTE.- a) El cedente dentro del pensum de estudio en la carrera de Administración turística y hotelera imparte el Instituto Superior Tecnológico Cordillera, y con el objeto de obtener el título de Tecnólogo en Administración Turística y Hotelera, el estudiante participa en el proyecto de grado denominado " **ANÁLISIS DEL IMPACTO OCACIONADO POR EL TRASLADO DEL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE EN LOS MORADORES DE TABABELA** " el cual incluye un programa de investigación, para lo cual se ha implementado los conocimientos adquiridos en su calidad de alumno. b) Por iniciativa y responsabilidad del Instituto Superior Tecnológico Cordillera se desarrolla la creación del programa de implementación , motivo por el cual se regula de forma clara la cesión de derechos de autor que genera la obra literaria y que es producto del proyecto de grado, el mismo que culminado es de plena aplicación técnica, administrativa y de reproducción.

SEGUNDA: CESIÓN Y TRANSFERENCIA.- Con el antecedente indicado, el Cedente libre y voluntariamente cede y transfiere de manera perpetua y gratuita todos los derechos patrimoniales del programa de implementación descrito en la cláusula anterior a favor del Cesionario, sin reservarse para sí ningún privilegio especial (código fuente, código objeto, diagramas de flujo, planos, manuales de uso, etc.) El Cesionario podrá explotar programa de implementación por cualquier medio o procedimiento tal cual lo establece el Artículo 20 de la Ley de Propiedad Intelectual, esto es, realizar, autorizar, prohibir, entre otros: a) La reproducción del programa de implementación por cualquier forma o procedimiento; b) La comunicación pública del programa de implementación ;c) la distribución pública de ejemplares o copias, la comercialización, arrendamiento o alquiler del programa de implementación; e) La protección y registro en el IEPI el programa de implementación a nombre del Cesionario; f) Ejercer la protección jurídica del programa de implementación; g) Los demás derechos establecidos en la Ley de Propiedad Intelectual y otros cuerpos legales que normen sobre la cesión de derechos de autor y derechos patrimoniales.

TERCERA: OBLIGACIÓN DEL CEDENTE.- El Cedente no podrá transferir a ningún tercero los derechos que conforman la estructura, secuencia y organización del programa de implementación que es el objeto del presente contrato, como tampoco emplearlo o utilizarlo a título personal, ya que siempre se deberá guardar la exclusividad del programa de implementación a favor del Cesionario.

CUARTA: CUANTIA.- la cesión objeto del presente contrato, se realiza a título gratuito y por ende el Cesionario ni sus administradores deben cancelar valor alguno o regalías por este contrato y por los derechos que derivan al mismo.

QUINTA: PLAZO.- la vigencia del presente contrato es indefinida.

SEXTA: DOMICILIO, JURISDICCIÓN Y COMPETENCIA.- las partes fijan como su domicilio la ciudad de Quito. Toda controversia o diferencia deriva de éste, será resuelta directamente entre las partes y, si esto no fuere factible, se solicitará la asistencia de un mediador del centro de Arbitraje y Mediación de la Cámara de Comercio de Quito. En el evento que el conflicto no fuere resuelto mediante este procedimiento, en el plazo de diez días calendario desde su inicio, pudiendo prorrogarse por mutuo acuerdo este plazo, las partes someterán sus controversias a la resolución de un árbitro, que se sujetará a la dispuesto en la Ley de Arbitraje y Mediación, al Reglamento del centro de Arbitraje y Mediación de la cámara de Comercio de Quito, y a las siguientes normas: a) El árbitro será seleccionado conforme a lo establecido en la Ley de Arbitraje y Mediación; b) Las partes renuncian a la jurisdicción ordinaria, se obligan a acatar el laudo arbitral y se comprometen a no interponer ningún tipo de recurso en contra del laudo arbitral; c) Para la ejecución de medidas cautelares, el árbitro está facultado para solicitar el auxilio de los funcionarios públicos, judiciales, policiales y administrativos, sin que sea necesario recurrir a juez ordinario alguno; d) El procedimiento será confidencial y en derecho; e) El lugar de arbitraje serán las instalaciones del centro de arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Quito, f) El idioma de arbitraje será el español; y, g) La reconvencción, en caso de haberla, seguirá los mismo procedimientos antes indicados para el juicio principal.

SEPTIMA: ACEPTACIÓN.- las partes contratantes aceptan el contenido del presente contrato, por ser hecho en seguridad de sus respectivos intereses.

En aceptación firman a los días 22 del mes de Octubre del dos mil catorce



f).....

C.C. N° 1104102262

CEDENTE

f).....

Instituto Superior Tecnológico Cordillera

CESIONARIO



AGRADECIMIENTO

Es muy grato tener el honor de poder expresar mi agradecimiento total a la Ing. Frikzia Mendoza, como profesional que con su capacidad de experiencia, en la enseñanza, técnica, humana durante el transcurso de antes, durante y después brindado, he podido terminar con el mayor éxito anhelado mi proyecto desarrollado.

Muy agradecido con la noble institución que me dio la oportunidad de abrirme las puertas para adquirir mis conocimientos con todo su personal docente que fue parte de mi formación como persona y profesional.



DEDICATORIA

A mi tierna madre que es el pilar fundamental es y siempre lo será parte de mi vida que me ha formado y el apoyo permanente en mi formación profesional.

Todos mis hermanos con su apoyo moral, incondicional la confianza que he recibido parte de todos ellos son mi fuerza existente.

Siempre eternamente agradecido a toda mi familia por ayudarme en los momentos más difíciles de mi vida.

Muy agradecido a todas las personas que estuvieron a mí alrededor y fueron parte de mi vida cotidiana relacionado a mis estudios.



ÍNDICE GENERAL

PORTADA	
CARÁTULA	
DECLARACIÓN DE APROBACIÓN TUTOR Y LECTOR.....	i
DECLARACIÓN DE AUTORÍA DEL ESTUDIANTE.....	ii
DECLARACIÓN DE CESIÓN DE DERECHOS A LA INSTITUCIÓN.....	iii
AGRADECIMIENTO.....	vii
DEDICATORIA.....	viii
ÍNDICE GENERAL.....	ix
ÍNDICE DE TABLAS.....	xi
ÍNDICE DE FIGURAS.....	xii
RESUMEN EJECUTIVO.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
CAPÍTULO I	
1. ANTECEDENTES	
1.0.1 CONTEXTO.....	4
1.0.2 JUSTIFICACIÓN.....	22
1.0.3 PROBLEMA CENTRAL.....	23

CAPÍTULO II

- 2. ANÁLISIS DE INVOLUCRADOS
 - 2.0.1 MAPEO DE INVOLUCRADOS.....24
 - 2.0.2 MATRÍZ DE INVOLUCRADOS.....25

CAPÍTULO III

- 3. PROBLEMAS Y OBJETIVOS
 - 3.0.1 ÁRBOL DE PROBLEMAS.....28
 - 3.0.2 ÁRBOL DE OBJETIVOS.....27

CAPÍTULO IV

- 4. ANALISIS DE ALTERNATIVAS
 - 4.0.1 MATRIZ DE ANALISIS DE ALTERNATIVAS.....29
 - 4.0.2 MATRIZ DE ANALISIS DE OBJETIVOS.....31
 - 4.0.3 DIAGRAMA DE ESTRATEGIAS.....32
 - 4.0.4 MATRIZ DE MARCO LOGICO.....33

CAPÍTULO V

- 5. PROPUESTA
 - 5.0.1 ANTECEDENTES.....35
 - 5.0.2 DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA.....55
 - 5.0.3 FORMULACIÓN DEL PROCESO DE APLICACIÓN.....56



CAPÍTULO VI

6.	ASPECTOS ADMINISTRATIVOS	
6.0.1	RECURSOS.....	57
6.0.2	PRESUPUESTO.....	59
6.0.3	CRONOGRAMA.....	60

CAPÍTULO VII

7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	
7.0.1	CONCLUSIONES.....	61
7.0.2	RECOMENDACIONES.....	62

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla Nro. 1	Matriz de Involucrados.....	25
Tabla Nro. 2	Matriz de Análisis Alternativas.....	29
Tabla Nro. 3	Matriz Marco Lógico.....	33
Tabla Nro. 4	Pregunta 1/ Encuesta.....	47
Tabla Nro. 5	Pregunta 2 /Encuesta.....	48
Tabla Nro. 6	Pregunta 3/ Encuesta.....	49
Tabla Nro. 7	Pregunta 4/ Encuesta.....	50
Tabla Nro. 8	Pregunta 5/ Encuesta.....	51
Tabla Nro. 9	Pregunta 6/ Encuesta.....	52



Tabla Nro.10	Pregunta 7/ Encuesta.....	53
Tabla Nro.11	Pregunta 8/ Encuesta.....	54
Tabla Nro.12	Talento Humano.....	57
Tabla Nro.13	Económicos.....	57
Tabla Nro.14	Tecnológicos.....	58
Tabla Nro.15	Materiales.....	58
Tabla Nro. 16	Presupuesto.....	59
Tabla Nro. 17	Cronograma.....	60

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura Nro. 1	Mapeo de involucrados	24
Figura Nro. 2	Árbol de objetivos.....	27
Figura Nro. 3	Árbol de problemas.....	28
Figura Nro. 4	Diagrama de estrategias.....	32
Figura Nro. 5	Pregunta 1/ Encuesta.....	47
Figura Nro. 6	Pregunta 2/ Encuesta.....	48
Figura Nro. 7	Pregunta 3/ Encuesta.....	49
Figura Nro. 8	Pregunta 4/ Encuesta.....	50
Figura Nro. 9	Pregunta 5/ Encuesta.....	51
Figura Nro. 10	Pregunta 6/ Encuesta.....	52
Figura Nro. 11	Pregunta 7/ Encuesta.....	53
Figura Nro. 12	Pregunta 8/ Encuesta.....	54

RESUMEN EJECUTIVO

La finalidad de este proyecto es ser un aporte a la Parroquia de Tababela, con toda la información recolectada en el campo investigativo.

Los parámetros a utilizarse son de carácter investigativo, constante en la formación de las materias de conocimiento, en la secuencia para realizar la formación directa e indirecta en el campo investigativo.

Desarrollando de manera muy responsable, ha permitido conocer la calidad de vida de los moradores, y su desarrollo urbanístico, económico, turístico y cultural.

Los objetivos principales son obtener la información verídica, real, con la colaboración de los moradores, capacidad de ejecutar proyectos a corto, mediano o largo plazo en beneficio de los habitantes, con apoyo permanente de las autoridades competentes.

En lo académico, que sea incluido que sirva como un aporte investigativo recopilado con la mayor información de las estrategias utilizadas, durante y después que da la oportunidad de incrementar las fortalezas y debilidades para resolver las necesidades requeridas en los procesos que existen en la vida cotidiana, mediante este proyecto los impactos que se desea lograr es una investigación muy profunda que sirve para las autoridades competentes.

Tener una información sustentable, para ejecutar proyectos de mayor desarrollo en beneficio de los moradores como a la vez de infraestructura de calidad y mejores condiciones de servicios para los turistas nacionales y extranjeros, los aspectos encontrados en la investigación, económico, humano y laboral.

ABSTRACT

The objective of this project is a contribution to the Parish of Tababela.

The parameters used are research-driven, constant training of the subjects of knowledge, in sequence to perform, direct and indirect training in the investigative field.

Developing very responsible manner, which has shown the quality of life of the inhabitants, and its urban, economic, tourism and cultural development.

The main goals are to get the true, real information, with the collaboration of the inhabitants, ability to execute projects in the short, medium or long term benefit of the inhabitants, with ongoing support the authorities.

Academically, it is included to serve as a research contribution collected as much information of the strategies used during and after giving an opportunity to increase the strengths and weaknesses to meet the needs required in the processes that exist in everyday life through this project impacts to be achieved is a very thorough investigation used to the competent authorities.

Having a sustainable reporting for the further development projects for the benefit of the inhabitants as well as infrastructure and better conditions of service for domestic and foreign tourists, the aspects found in research, economic, human and labor.

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES

Tema: “Proyecto de creación de un centro de promoción artesanal en el nuevo aeropuerto de Quito, Tababela provincia de Pichincha”

Autor: Valencia Varela, Jessica Patricia

Año: 2009-07-21

Institución: Universidad Tecnológica Equinoccial

Conclusión: Este trabajo de investigación será de apoyo para poder tomar la referencia en base al tema, servirá como un determinado ejemplo permitiendo tener una información muy exacta para realizar la investigación.

Tema: Planeación del espacio Turístico “Trillas Turismo”

Autor: Eulogio Castellanos Hernández

Año: 2011- 02- 18

País: México D. F

Conclusión: Siendo parte de este proyecto se da lectura en relación de la planeación del aeropuerto en la zona identificada para su operación.

Tema: Diccionario de Turismo

Autores: Jordi Montaner Montejano, Jordi Antich Corgos, Ramón Arcarons Simón

Año: 1998

País: España

Conclusión: Este documento sirve de corrección para la terminología de turismo, mediante este proceso de investigación.

Tema: Los Municipios Turísticos

Autor: Roberto C. Boullón

Año: 2003 -01-17

País: México

Conclusión: La información recopilada del libro mencionado es el aporte permanente en la descripción del texto.

Tema: Ley de Turismo, Reglamento, Legislación Conexa

Autores: Corporación de Estudios y Publicaciones

Año: 2001- 03- 5, actualizado 2012

País: Quito – Ecuador

Conclusión: Mediante el reglamento de la ley de turismo estará basada el proyecto a realizarse.

Tema: "Proyecto de factibilidad para la instalación de la finca agro turística campo vida, en la parroquia de Tababela, pichincha."

Autor: Lasso Garzón, Freddy Xavier

Año: 2010-07-19

Institución: Universidad Tecnológica Equinoccial

Conclusión: El siguiente tema servirá para recopilar la información necesaria que permitirá complementarla en la investigación de campo.

Tema: "Factibilidad para un nuevo servicio de transporte ejecutivo desde Quito hasta el nuevo aeropuerto / subtítulo."

Autor: Avalos Carranza, Andrés Felipe

Año: Quito, 2012.

Institución: Universidad San Francisco de Quito

Conclusión: Esta tesis es parte del tema que servirá como parte de la investigación mediante el transcurso del tiempo.

Libros:

Tema: Quito Patrimonio y Vida

Autor: Obra del Fonsal 2001-2008

Año: 2008

Editorial: Distrito Metropolitano de Quito

Conclusión: Este libro será de apoyo para ser la investigación en el campo determinado para ser parte del trabajo mencionado.

Tema: Quito cerca de todo

Autor: Virgilio Rodríguez C

Año: 20 de agosto 2003

Editorial: Distrito Metropolitano de Quito

Conclusión: Servirá de apoyo durante todo el proceso de investigación para realizar el tema mencionado del proyecto de tesis.

1.01 CONTEXTO

Ecuador

Se cree que los aborígenes americanos tienen su origen en Asia y que entraron al hemisferio occidental por el Estrecho de Bering hace aproximadamente 50.000 años. Sus descendientes se dispersaron hacia el sur y formaron con el tiempo diversas civilizaciones.

Hace 16.000 o 18.000 años llegaron los primeros aborígenes a lo que es hoy territorio ecuatoriano. Las culturas antiguas más conocidas de la Costa son: Las Vegas, Chorrera, Machalilla, Valdivia, Jambelí, Guangala, Bahía, Jama-Coaque, y La Tolita; de la Sierra: El Ángel, Tuncahuán, Chaullabamba, Narrio, Cotocollao, y Carchi. En el periodo de "Integración", se reúnen muchas de estas culturas y se forman nuevas. En la Costa se desarrollan las culturas Milagro-Quevedo, Atacames, Manteña, Huancavilca, Jama-Coaque II, y Chirije. En la Sierra se desarrollan las culturas Palta, Cañari, Puruha, Cayambe, Panzaleo, Caranquí, Otavalo, Pastos, y Quillacinga. En el Oriente se desarrollan las culturas Napo y Cotococha.

La historia política de los aborígenes del Ecuador antes de la conquista española es basada en gran parte en especulación. Los aborígenes no tenían lenguajes escritos. Su historia fue pasada oralmente a sus descendientes. Excepto de dos o tres generaciones antes que llegaran los españoles, no se puede reconocer como verídicos los acontecimientos narrados por los indígenas. Lo que se ha comprobado es que tribus y pueblos indígenas tenían un orden político-militar bajo el mando de un cacique. Por lo tanto, se puede decir que si existieron varios "reinos", y que el cacique era lo equivalente a un "rey". Uno de estos pueblos así organizados es lo que se puede categorizar como el "Reino de Quito". Los llamados "Shyris" de Quito nunca

integraron a su "reino" a otras tribus o pueblos que hoy constituyen el Ecuador. Solamente para defender su suelo se confederaron con otros pueblos.

La población del territorio que hoy es el Ecuador, era de 300.000 a 350.000 habitantes cuando llegaron los españoles. Las enfermedades (viruelas, sarampión y gripe) traídas por los europeos, y el abuso físico ejercido por los mismos, redujeron enormemente la población indígena. Hasta mediados del siglo XV, el número de habitantes disminuyó aún con la inmigración de europeos y la importación de esclavos africanos. La introducción de caballos, reses, ovejas, aves domésticas, plantas frutales europeas, y de tecnología como la rueda, el arado y herramientas de hierro, ayudaron mucho a dar sustento a los habitantes.

Historia de la Provincia de Pichincha

Pichincha es también parte esencial en la vida y la memoria de los habitantes de Quito y su provincia. Desde los mitos genésicos, que se pierden en la alborada de la prehistoria, hasta nuestros días, cuando en una de sus cumbres (Cruzloma) se levantan poderosas antenas para la telecomunicación, el gran volcán ha sido, en cierto modo, sujeto y no sólo pasivo de la historia. Según la tradición recogida por el P. Juan de Velasco, el Pichincha sirvió al comienzo de los tiempos de refugio al hombre primigenio, víctima de espantoso diluvio. Desde entonces, hasta no hace mucho ya en años históricos, el volcán estalló en varias erupciones que causaron estragos en la ciudad.

Durante la gesta magna de la independencia iberoamericana, iniciada precisamente en Quito el 10 de agosto de 1809, en los flancos del Pichincha se libró la batalla definitiva que significó la libertad del reino de Quito, la consolidación de la gran Colombia y el camino para la total libertad de América del Sur. El 24 de mayo de 1822 venció en ella el joven general cumanés d. Antonio José de Sucre al veterano Mariscal español d.

Melchor Aymerich. La victoria permitió la llegada de Bolívar a Quito, su viaje a Guayaquil para la entrevista con San Martín, los preparativos para la campaña del Perú y, en fin, los triunfos de Junín y Ayacucho que sellaron la libertad de América. En la batalla del Pichincha murió heroicamente el joven oficial cuencano Abdón Calderón, glorificado por Bolívar. El Pichincha llegó, así, a tener innegable trascendencia continental.

Quito.- "Luz de América" Quito brinda joyas del arte colonial en contraste con paisajes emblemáticos de la modernidad. Población: 2.239.191 hab, área: 4183 km², clima: temperatura promedio de 13° c. de Octubre a Mayo se vive la época invernal. Julio y agosto son los meses más calurosos del año. Invierno: octubre-mayo y verano: julio-agosto actividad: la población está ocupada en el comercio, los servicios públicos y en menor medida en la industria. La hotelería: la ciudad de Quito, al ser además de la capital de Ecuador es un importante centro turístico y cuenta con una variada lista de establecimientos hoteleros de todo tipo, desde casas rústicas hasta grandes y modernos hoteles. La mayoría de hoteles se encuentran concentrados en el centro norte y centro histórico de la ciudad, zonas que concentran los principales Atractivos Turísticos.- los hoteles en el centro histórico de la ciudad, tienen en su mayoría un ambiente más familiar y rústico, esto debido a que se encuentran en el casco histórico de la ciudad, zona donde predominan las actividades culturales. Los hoteles del norte y centro norte de la ciudad, suelen ser más modernos y grandes, promocionándose como destino para ejecutivos y empresarios principalmente. Pero Quito ofrece una variedad de alojamientos en la ciudad para todos los gustos y bolsillos, como los famosos "hostales bed & breakfast" de la zona de La Mariscal al igual que en el centro histórico de la urbe, en donde los turistas pueden alquilar una habitación a precios exequibles y a la vez estar cerca de los centros nocturnos más frecuentados de la

ciudad. "Luz de América", es la capital del Ecuador, y el punto de partida para los turistas que visitan el país ya sea por negocios, aventura o diversión. Quito es considerada como una de las más hermosas ciudades de América Latina, no sólo por poseer el centro histórico más grande de la región, sino también por su arquitectura moderna, sus parques y principalmente por calidez y amabilidad de su gente. En la capital se vive un aire cosmopolita, ya que en ella convergen un sin número de razas, culturas, tradiciones, mitos y leyendas, que se fusionan creando una identidad rica y colorida. Centro histórico de Quito es el más grande de América. La mayor parte de sus edificios han resistido los embates de la naturaleza y tribulaciones del hombre. Las diversas culturas de la ciudad han engendrado un tesoro lleno de riqueza artística, cultural e histórica, que ha sido cuidado a través de los siglos hasta el presente. Por esta razón fue reconocido por la UNESCO, en noviembre de 1978 como el primer patrimonio cultural de la humanidad. Alberga iglesias, capillas, monasterios y conventos coloniales, plazas, museos y encantadores patios internos, edificaciones republicanas e interesante arquitectura de inicios del siglo XX, además de obras contemporáneas notables que hacen de este un lugar de enorme valor histórico, arquitectónico y estético. La loma del Panecillo, con tres mil metros de altitud sobre el nivel del mar, es una referencia para los quiteños porque marca la división entre el sur y el centro de la ciudad y aún mantiene el legado de la época incaica porque allí se encuentra la olla del Panecillo, una especie de cisterna circular de ocho metros de profundidad que fue utilizada para el riego de sembríos. La plaza grande o de la independencia alberga en su corazón el monumento a la independencia, de estilo neoclásico, y a cuatro pilares de la sociedad ecuatoriana: la catedral, el palacio presidencial, el palacio municipal y el palacio arzobispal. Aparte de brindar un vistazo a la vida de los quiteños que allí se reúnen, es un buen punto de partida para adentrarse

en un mundo donde lo inverosímil es real. Una visita a la catedral, templo de tres naves que se erige como uno de los símbolos religiosos de mayor valor espiritual para los Quiteños, es de rigor. Allí se encuentran sepultadas algunas de las personalidades políticas más relevantes de este país andino. Muy cerca de la plaza grande se encuentra otro punto obligatorio: la iglesia de la compañía de Jesús, el templo barroco más importante de Quito y un edificio que, por sí solo, hace valer la visita a esta ciudad. El esplendor que derrocha el interior de esta iglesia la convierte en el edificio colonial y religioso de mayor envergadura dentro del área. Sus columnas salomónicas, los distintos símbolos tallados en piedra volcánica, las influencias moriscas visibles en la ornamentación del techo y, sobre todo, un espectáculo de pan de oro, de siete toneladas, cubren rigurosamente el interior, produciendo gran admiración entre los visitantes, la plaza de san Francisco y su mítica iglesia, la más vieja de Quito. La iglesia de san Francisco es un templo verdaderamente imponente, con una fachada simétrica, paredes blancas en las que sobresalen dos campanarios gemelos y un hermoso portón tallado en piedra. Es una iglesia en la que la presencia del humilde mestizo, los tablones de madera rústica y la música de un legendario órgano crean un ambiente de espiritual tibieza. Recorrer el centro histórico de Quito es una de las mejores actividades que se puede desarrollar en su visita al Ecuador. Quito moderno no son solo iglesias, conventos y museos, si no también modernos centros comerciales, glamorosos bares, centros de diversión y restaurantes de la más variada comida nacional e internacional, complementando este gran conjunto, existen también las principales cadenas hoteleras del planeta. El Quito moderno empieza en los parques el Ejido y la Alameda y se extiende hasta el inicio de la carretera que conduce a la ciudad mitad del mundo. La zona norte de la capital ecuatoriana es un escenario cosmopolita con variedad de atractivos para que su visita sea completa. La Mariscal,

conocida como "Gringolandia", es una parte del Quito moderno; se encuentra ubicada al centro norte de la ciudad, y es aquí donde la mayoría de extranjeros convergen por todas las facilidades que esta ofrece, aquí encontramos una concentración de bancos, hoteles, restaurantes, bares, discotecas, cibercafés, galerías, entre otros. En el corazón de ese Quito moderno se encuentran 'dos pulmones' para el sano esparcimiento: los parques la Carolina y el Metropolitano. Allí se reúnen los capitalinos para caminar, correr, llevar las mascotas, hacer volar las cometas, hacer todo tipo de ejercicios. Y a estos dos pulmones se les puede añadir un espacio con toda la oferta para el turismo nacional e internacional. Entre sus atractivos tenemos: parque náutico: la laguna enclavada en el sector sureste del terreno es una de las principales atracciones que tiene la Carolina. Se puede disfrutar dando un paseo en bote de pedal o en una bicicleta de agua. Jardín botánico de Quito: en este oasis se puede apreciar y conocer una amplia variedad de orquídeas y otras especies de flora que habitan en las estribaciones de los Andes ecuatorianos. En las áreas verdes que circundan al Orquideario, está dispuesta una representación de los distintos escenarios ambientales andinos. Museo ecuatoriano de ciencias naturales: esta área fue creada para dar a conocer y comprender la riqueza natural que está distribuida en todo el Ecuador. Tiene varias muestras botánicas, paleontológicas y minerales del país. Parque interactivo de dinosaurios mecánicos: modelos en tamaño natural y con movimiento, de dinosaurios de la era secundaria y mega mamíferos de la era terciaria. Museo interactivo de ciencia e inventos: museo en el que el visitante interactúa con los objetos expuestos, descubriendo las propiedades físicas y químicas de la materia. Exposición de reptiles y anfibios vivos, con recreación de sus hábitats. Incluye especies exóticas como la cobra, boa, equis, etc. Ciclo vía: circuito completo para realizar recorrido con bicicletas sobre caminos asfaltados y que permiten recorrer el parque. Parque bicentenario: es un parque ubicado donde se asentó

durante el antiguo aeropuerto mariscal sucre y fue abierto al público el sábado 27 de abril de 2013, es el segundo parque más grande de la ciudad (después del parque metropolitano). en los próximos meses se iniciará la fase de arborización que incluye la siembra de 2.800 especies nativas de árboles, en lo que corresponde a la primera etapa. El 89% del área del parque será verde y será un pulmón para la ciudad. Además de crear bosques, se conformarán humedales que alberguen variadas especies de fauna y flora silvestre. Este medio natural se complementará con varias fuentes de agua para la recreación de los visitantes. En el parque se establecerán viveros temporales, arborización permanente, jardines ornamentales, canchas, pista atlética, juegos infantiles, grafismo temporal, accesos y estacionamiento. Parque el ejido: el parque está delimitado por las avenidas patria, 6 de diciembre, Tarqui y la calle Guayaquil. El Ejido marca la división entre el Quito antiguo y el quito moderno, en él habitan alrededor de 1.470 especies de plantas nativas como el cholán, el aliso, el chamburo, las palmeras y los guabos. En éste parque todos los días se juegan partidos de ecuavoley que atraen la atención del público. Además las personas se congregan para disfrutar de los tradicionales juegos populares de los cocos cuyo objetivo consiste en sacar a éstos (bolas grandes de metal) del interior de un círculo trazado en la tierra y se debe eliminar de un pepo (golpe) a los adversarios. también los fines de semana, y cobijados por la imponente puerta de la circasiana (un arco de piedra de 8 metros de alto con grabados renacentistas que en tiempos pasados fue la puerta de entrada al palacio del mismo nombre), se realizan exposiciones culturales en las que se puede adquirir obras de arte, joyas en plata, ponchos, sacos, chalecos, entre otras novedades. Parque la Alameda: está ubicado en el centro de la ciudad, dentro de un triángulo comprendido por la avenida gran Colombia y las calles Sodiro y Guayaquil. La Alameda es el parque más antiguo de quito, era conocido antes por los indios como

Chuquihuada (que en quichua significa punta de lanza). Se encuentra en la parroquia San Blas y ocupa 6 ha. Este es un sitio que guarda muchas nostalgias y recuerdos, allí funcionó hasta inicios del siglo pasado la escuela de bellas artes de Quito en medio de un ambiente casi místico que marcó el arte de la época. También se encuentra el observatorio astronómico de Quito construido en 1864 durante la presidencia de Gabriel García Moreno. En su época fue el mejor equipado de Sudamérica y utiliza aún los instrumentos de observación de ese entonces. Los valles de Quito debido al crecimiento poblacional de la ciudad en las últimas década y al gran crecimiento urbanístico que ha tenido la ciudad, la población ha ido expandiéndose hasta los valles aledaños al oriente de la ciudad, los mismos que forman parte del distrito metropolitano de Quito. Al norte de la ciudad se encuentran los valles de Calderón y la mitad del mundo. Al nororiente se encuentran los valles de Cumbayá y Tumbaco, mientras que al suroriente, se encuentra el valle de los Chillos, conformado por los pueblos de San Rafael, Cono Coto, Sangolquí, el Tingo, entre otros. En los valles de Quito se encontrará con un clima placentero y centros de recreación, además podrá disfrutar de una gran variedad de frutas de la región. Gastronomía: el hornado agridulce: aliñar el cerdo destazado. Pinchar la carne para que el condimento la aderece mejor. Cubrir el animal con el achiote y cocerlo durante una noche en un horno de leña. Bañar con chicha de maíz. Estofado de res: frote la carne con jugo de limón, pásela por la harina. En un recipiente coloque la grasa, ajo, cebolla hasta que se doren, la misma grasa saltee la carne, la crema, el ajo, la cebolla y la taza de cerveza. Fritada quiteña: ponga a hervir en una paila agua, sal, cebolla y ajo. Agregue primero las grasas y cuando estén bien blandas agregue la carne. Antes de sacar la fritada agregue papas y maduros para que tengan sabor. Sitio arqueológico Rumipamba.- un espacio ancestral que data del año 1500 a.c. al 1500 d.c. se muestra en medio del parque

ecológico Rumipamba. Este complejo se ubica al oeste de la capital del Ecuador, Quito, exactamente en la avenida occidental y Mariana de Jesús. En este museo arqueológico y natural se encuentran las evidencias de la cultura Quito, y de culturas aún más antiguas de la historia aborígen del Ecuador que habitaron Rumipamba de manera discontinua a lo largo de la historia. Rumipamba, palabra Quichua que significa pampa o «planicie de la piedra», es un museo in situ cuyos vestigios corresponden a diversos periodos arqueológicos, entre los que están: restos del periodo denominado formativo tardío, desde 1500 a.c. al 500 a.c. estudiado por la evidencia de restos cerámicos de esta datación; existen vestigios del periodo posterior denominado de “desarrollo regional”, desde el 500 a.c. al 500 d.c., caracterizado por la presencia de tumbas y asociado a fragmentos de platos trípodes perforados y variedad de cerámicas encontradas en el sitio. La evidencia del período de integración, desde el 500 d.c. a 1500 d.c., está compuesta por restos de aldeas y viviendas construidas en barro y techumbre de paja, las mismas que se construyeron rodeadas por muros de piedra. De este período hay también evidencia de tumbas poco profundas, ubicadas muy cerca de las estructuras habitacionales antes mencionadas. Estas estructuras funerarias constan de ajuares cerámicos que nos dan indicios de sus costumbres rituales relacionadas con la muerte. Finalmente, del último periodo pre colonial se pueden apreciar paredes incas. También existen coluncos, senderos cavados por los habitantes yumbos de esta zona durante siglos antes de la conquista española, y que eran usados para atravesar los andes y llegar a la costa. Seguramente, la ocupación de este lugar no fue continua. Debió haberse interrumpido por las erupciones volcánicas, especialmente las del Pululahua y la del Guagua Pichincha. Estos y otros datos aún están en investigación. Las excavaciones arqueológicas están en progreso y el visitante puede observar cómo se realiza el trabajo de campo del

investigador. El parque arqueológico y ecológico Rumipamba cubre un área de 32 hectáreas donde se ha encontrado, a partir del año 2001, gran cantidad de evidencias arqueológicas anteriores a la conquista española, especialmente de carácter arquitectónico. El espacio arqueológico se encuentra atravesado por la quebrada del mismo nombre que se origina en los flancos occidentales del volcán Pichincha. En medio de este exuberante paisaje podemos visitar y observar los sitios de excavación y restauración de la cerámica, uno de los elementos que más abunda en el sitio. Entre los hallazgos están vasijas con engobe rojo pulido simple con escasa decoración; asociadas a éstas se han encontrado vasijas tipo "cáscara de huevo", de filiación con la cultura Panzaleo, además la alta densidad de piedras facilitó la elaboración de instrumentos: buriles, martillos, pulidores. También se ha podido dilucidar por la abundante presencia de metales que tenían una dieta basada en la preparación de granos. La mayoría de los vestigios antes descritos hacen referencia a pisos compactos de tierra Chocoto, agujeros de postes que demuestran la técnica constructiva de "bahareque" primario, muy utilizado en este estilo de casa denominada bohíos. También existen en el lugar muros de contención, tumbas de variado tipo, evidencias de un posible "culunco" similar a los caminos hundidos de los yumbos de Tulipe, ya mencionados. Todas estas evidencias están asociadas a la cerámica que abunda en el lugar y corresponden a diferentes periodos históricos. En el museo arqueológico Rumipamba, usted podrá visitar cinco unidades de exhibición bien delimitadas. Cada una consta de fichas de información, fotografía, mapas e infografías de lo que el visitante encontrará, así como la exhibición de las evidencias arqueológicas luego de la excavación. Parque Rumipamba es muy atractivo porque permite realizar el recorrido en sus espacios originales. Además Rumipamba permite conocer un nuevo lado de la ciudad quiteña, en donde se encuentra un cúmulo de historia a través de los

vestigios del pasado encontrados muy cerca de la zona comercial de la ciudad. A su mano derecha podemos ver el volcán pichincha.- este es el más activo de los volcanes de la cordillera occidental, ha tenido innumerables erupciones pasadas y algunas en tiempos históricos. Presenta enjambres sísmicos con regularidad, fumarolas y esporádicas emisiones de gases y cenizas.

Historia de la parroquia

La parroquia de Tababela nace como parte de los llanos o llanuras de Yaruquí. La misión geodésica francesa que llega a lo que hoy es Ecuador en 1736 y recorre dichas llanuras con el objeto de realizar triangulaciones y mediciones para comprobar la redondez de la tierra y medir un arco de meridiano. En sus varios recorridos para señalar y localizar las pirámides de Oyambaro, Oyambarillo y Caraburo, Carlos María de la Condamine, Pedro Burger y Luis Godín, entre otros, se impresionaron con la topografía del terreno y afirmaron que este territorio se asemejaba a una "Tabla bella", palabras pronunciadas en francés, que, al traducirse al castellano, quedaron como "Tababela", de suerte que el nombre de Tababela se ha conservado más o menos desde 1740 hasta nuestros días. Cabe recalcar que los geodésicos llegaron primero al centro de la parroquia de Yaruquí pero al no encontrar un lugar donde pueda permanecer fueron invitados a permanecer en la hacienda de San Antonio que estaba en poder de los jesuitas, cuenta con una población de 2.823 habitantes aproximadamente de acuerdo a la información del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos -INEC registrada en el VI Censo de población y VII de Vivienda – 2010. El territorio de Tababela nace formado de una pequeñísima población central y las haciendas Oyambarillo, San Antonio, la quinta de propiedad del Sr. Carlos Vega, hijo del famosísimo señor Felicísimo Vega, quien era dueño de 36 haciendas en el sector, aclarando que muchos de ellas tenían los siguientes límites se subían a la parte más

alta de cada una de ellas y decía el dueño “hasta donde alcanzas a ver y un poquito más allá es mi hacienda. (Palabras textuales). Hacienda de Guambi, san Agustín, Santa Rosa, la Merced de Caraburo y la compañía que hoy forman parte del sitio donde está asentado el nuevo aeropuerto de Quito y del país en Tababela. Después de vivir 212 años como caserío de la parroquia de Yaruquí, sus habitantes hacen las gestiones para el caserío, para transformarlo a parroquia los principales gestores fueron: los señores Carlos Garzón Nicolás Baquero (papá del señor Galo Baquero que por muchas ocasiones fue presidente de la parroquia.) sr. Justo Coello, Alfonso Tobar, Gonzalo Garzón, Juan Escalante, entre otros. Desde la colonia Tababela en calidad de anejo, estuvo circunscrita administrativamente a Yaruquí, por tanto, no se puede brindar una apreciación particular de su historia. En ese período constituyó doctrina de Yaruquí, en razón de que su población indígena recibía adoctrinamiento. Por la ubicación geográfica de la zona, al estar atravesada por la línea equinoccial, la misión geodésica francesa realizó sus estudios de triangulación y medición para comprobar la redondez de la tierra y medir un arco de meridiano. Las pruebas del paso de la misión por este sector constituyen las pirámides de Oyambaro, Oyambarillo y Caraburo, esta última localizada en la parroquia de Tababela. Esta adquiere la categoría de parroquia rural el 13 de junio de 1952, (registro oficial no. 1138). Se considera que reúne las condiciones exigidas para constituirse en parroquia, según ordenanza municipal sancionada el 17 de junio de 1935.

Aspectos físicos

Ubicación. Tababela está dentro del distrito metropolitano de Quito, sector nor oriental a 25 kilómetros de la ciudad de Quito; entre los meridianos 78 y 79 de longitud occidental y entre el paralelo 0 y 1 de longitud sur .pasando por un costado de la parroquia la panamericana norte y en la parte superior tenemos a la línea férrea que

nos sirve de límite con la parroquia de Yaruquí. Tababela es parte del hemisferio norte y sur.

Límites: Al norte, con la parroquia Guayllabamba, al sur con la parroquia Pifo, al este con la parroquia Yaruquí y al oeste: con las parroquias Puembo y llano chico. **Altitud:** El punto más alto de la parroquia está a 2519 sobre el nivel del mar. **Clima:** El clima que predomina es cálido-seco. **Superficie:** La superficie aproximada de la parroquia es de 25.40 km².

Infraestructura básica

Agua potable:

En el área urbana el suministro de agua potable se realiza mediante la red pública instalada por la emaaq-q, así como en los barrios dispersos, exceptuando el de santa rosa que carece de agua potable. Uno de los problemas existentes es el de falta de caudal, lo que ocasiona desabastecimiento y molestias en la población. De la referencia que se tiene, la emaaq-q ha previsto la dotación de agua segura y abundante a la zona del aeropuerto mediante la planta denominada palugo aeropuerto, con lo cual se espera que toda la parroquia se beneficie también de este servicio. De acuerdo a la emaaq-q, al mes de octubre de 2005 existían 352 conexiones de las cuales 318 se encontraban en funcionamiento, 16 con medidores a revisarse y 18 sin medidor, con una dotación a ese mismo mes medida de 11.400 m³ y estimada de 2.289, que dan un total de 13.689 m³. Del número de clientes (equivalente a 352 conexiones), 349, esto es un 99,15% son conexiones domésticas que si se calcula a un promedio de 5 personas por familia, se estaría cubriendo a una población aproximada de 1.745 habitantes, que a su vez representan el 75,31% de la población proyectada total de la parroquia al año 2005. El resto de conexiones se dividen entre el sector comercial (2), industrial (1) y oficiales y municipales (0). **Alcantarillado sanitario y pluvial:** en la parroquia de

Tababela existe una red de alcantarillado combinado que sirve al centro poblado, cuya cobertura es de cerca del 100% de lo que se considera área urbana. Otros barrios o sectores ubicados al sur - este de la cabecera, tienen una cobertura de aproximadamente el 60%. con respecto a las descargas de las aguas servidas que se recogen en la red de alcantarillado, las del centro poblado se realizan de manera directa en el río Guambi, al oeste de la población por el sector del cementerio y, la de los barrios y sectores de Oyambaro, Oyambarillo y el vergel bajo, hacia la quebrada de Alpachaca. Barrios como san Antonio, el Guambi o santa rosa no cuentan con alcantarillado y las aguas servidas se dirigen hacia fosas sépticas o se descargan en las acequias o en pequeñas quebradillas que cumplen una función de drenaje de aguas lluvias. Desechos sólidos: El servicio de recolección de la basura tiene una cobertura del 100% del área urbana central de la parroquia con una frecuencia de recolección inter-diaria. En el sector el Guambi la recolección se realiza los días miércoles y viernes y algo más al norte en este mismo sector, la recolección se realiza únicamente los días viernes. Otro de los sectores que cuenta con este servicio es el del barrio el vergel bajo y campo duro que se ubican junto a la vía panamericana por donde los recolectores pasan hacia Yaruquí, situación que permite tener una frecuencia de recolección inter-diaria. Mientras que otros barrios como san Antonio al sur oeste o el de santa rosa hacia el nor-este del centro urbano, no cuentan con este servicio.

Actividades productivas: Es importante destacar el desarrollo de actividades agrícolas, industriales y de servicios. La zona se ha convertido en los últimos años en un importante polo de desarrollo industrial, estableciéndose una serie de importantes empresas, en las sub-ramas: textiles, metalmecánica, cementos y arcillas, madera, muebles y alimentos preparados.

Fiestas:

Fiesta de la virgen de las mercedes. Se trata de una celebración de dos semanas que incluye la realización de una novena, una procesión, un desfile, el paseo del chagra (demostración de las habilidades en el caballo de los hacendados) y un encuentro cultural. (24 de septiembre).

Fiestas de parroquialización: En esta celebración que se extiende durante dos semanas, uno de los principales actos es el desfile cívico que se realiza en la parroquia. (29 de abril). Fiestas de san pedro: Estas fiestas se celebran el 29 de junio.

Historia del Antigo Aeropuerto

1935: El aeropuerto Mariscal Sucre de Quito abre sus puertas, en una primera instancia como campo de aviación con infraestructura básica. 6 de agosto de 1960: Se inaugura el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre con la infraestructura que, con mejoras y ampliaciones, permanece hasta hoy.

23 de octubre de 2000: Con la expedición del decreto presidencial 885, el Estado ecuatoriano cede al Municipio de Quito la competencia en la modernización y operación del Mariscal Sucre y en el desarrollo del proyecto de construcción del **Nuevo Aeropuerto.**

Septiembre de 2002: La CORPAQ en representación de la Municipalidad de Quito firma con la Canadian Comercial Corporation (CCC), organismo del Gobierno de Canadá, los contratos de concesión y construcción, los que comprenden: el diseño, el financiamiento, la construcción y la operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito y la administración y operación del actual Mariscal Sucre.

Marzo de 2003: Se inauguran los trabajos de modernización y ampliación de las instalaciones del Aeropuerto Mariscal Sucre que incluyen, entre otros: instalación de

seis puentes de embarque de pasajeros (mangas), ampliación de los terminales de salida y arribo internacional, adecuación de salas de pre embarque, modernización de equipos para chequeo de pasajeros.

27 de enero de 2006: Comienzan los trabajos de construcción del Nuevo Aeropuerto de Quito. 9 de agosto de 2010: El Municipio de Quito y Corporación Quiport firman el contrato de Alianza Estratégica para la construcción, financiamiento y operación del **Nuevo Aeropuerto de Quito**.

6 de diciembre de 2010: La Contraloría General del Estado emite informe favorable sobre el contrato de Alianza Estratégica.

9 de mayo de 2012: Aterriza el primer avión tripulado en la flamante pista del Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito. El alcalde Augusto Barrera desembarca del avión laboratorio de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) para luego, desde la Cabina de Operaciones de la Torre de Control, presenciar el encendido de luces de pista y calle de rodaje.

2 de julio de 2012: El primer avión comercial, un Boeing 757, aterriza en la pista de 4.100 metros del Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito. La Dirección General de Aviación Civil entrega su autorización oficial para el inicio de los Vuelos de Demostración / Prueba para el nuevo aeródromo.

El aeropuerto a Tababela:

El Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (código IATA: UIO, código OACI: SEQM) es el principal aeropuerto de la ciudad de Quito y de Ecuador. Es también, el aeropuerto con mayor movimiento de pasajeros del país. Está ubicado en una planicie en los suburbios orientales de la ciudad de Quito, en la localidad de Tababela, distante 25 kilómetros del Centro Histórico de la capital, por lo que también se lo conoce como

Aeropuerto de Tababela. El aeropuerto fue inaugurado el 20 de febrero de 2013, lo que significó el cierre del Antiguo Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

Su pista tiene 4.098 metros de longitud, lo que la hace la más larga de los aeropuertos de las todas las capitales de Sudamérica y de las ciudades ecuatorianas. Su torre de control posee 41 metros de alto. Tiene espacio suficiente para una segunda pista, que será construida en el futuro, aunque no es necesaria. En una segunda etapa, prevista para el 2023, se ampliará el terminal en 20 mil metros cuadrados más. Está prevista la construcción de un hotel y de nuevos servicios. Contará con un centro comercial y económico de 200 hectáreas ubicado frente a la terminal. El Aeropuerto está concesionado hasta el 2041. Por el largo de su pista, puede recibir a los aviones más grandes de la actualidad, como el Boeing 747 o el Airbus A380. La superficie del Aeropuerto es de 1500 hectáreas, el área construida es de 70 hectáreas, el terminal de pasajeros tiene 38 mil metros cuadrados de superficie, y se estima que más de cinco millones de personas lo usarán al año. La aproximación al Aeropuerto es más fácil y segura que en el antiguo terminal, debido a que no hay grandes montañas cercanas, sin embargo los vientos en verano y neblina en invierno hacen difícil el despegue y aterrizaje. Así mismo, cuenta con sistemas de tecnología de punta para su seguridad operacional. Hay seis procedimientos de aproximación instrumental aprobados por la OACI. Es posible llegar al aeropuerto en buses de transporte turístico, de transporte público y taxis con tarifas fijadas por el Municipio. Su nombre recuerda al gran Mariscal de Ayacucho, Antonio José de Sucre. Es el centro de conexiones de la aerolínea Tame.

1.02 JUSTIFICACIÓN

Es necesario justificar cómo el desarrollo de los objetivos del proyecto contribuirá a solucionar el problema de investigación. Se busca dar a conocer mediante este proyecto información relacionada con el impacto ocasionado por la reubicación del aeropuerto, por lo que es necesario conocer determinados inconvenientes que se vienen observando como las falencias a la concurrencia de los turistas nacionales y extranjeros por el lugar que aún no brinda los servicios necesarios de tener la facilidad y mejor compromiso de las autoridades competentes de una hospitalidad de compromiso tanto en la actividad de transporte, llegar a un acuerdo de una tarifa estandarizada que debería ser la mejor accesibilidad al turista, las vías deben ser de mejoramiento constante que sea de mayor optimización y menos tiempo al turista para cumplir con su objetivo específico mediante su estadía en la ciudad, la señalización es el eje principal para esta actividad comercial desde el antiguo hasta la reubicación del nuevo aeropuerto brindando un servicio de calidad tanto para el turista nacional y extranjero, el precio de los productos dentro del aeropuerto deben ser considerados con regulación para tener una actividad comercial más competitividad, productiva tanto para el mismo establecimiento y al cliente para satisfacer su necesidad, es muy importante poner esto en consideración de las autoridades competentes que serán las encargadas de atender todos los asuntos requeridos mediante las necesidades y tener un mejor desarrollo turístico con los mejores estándares de calidad.



1.03 Problema Central

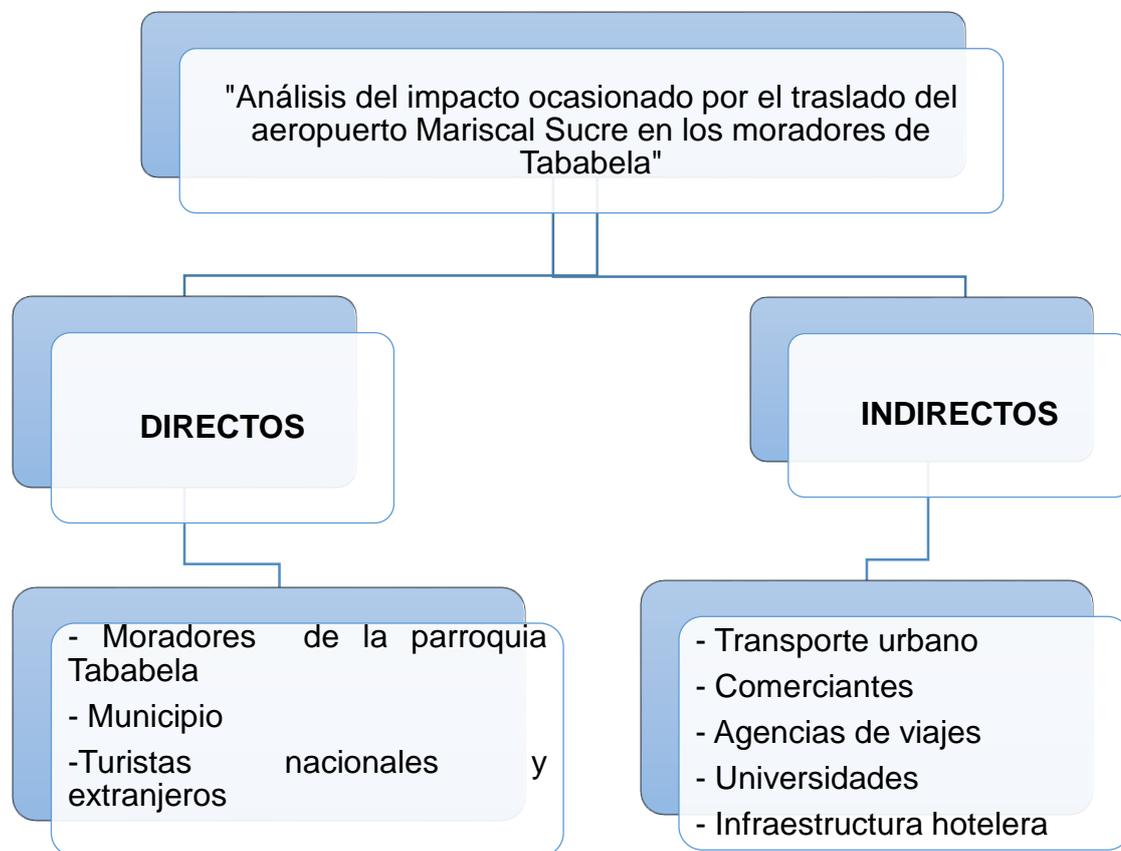
Determinar el impacto tanto positivo como negativo que ha ocasionado en la población de Tababela el traslado del aeropuerto a este sector desde el 20 de febrero del 2013 hasta la presente fecha.

CAPÍTULO II

ANÁLISIS DE INVOLUCRADOS

2.01 Mapeo de involucrados

Figura Nro. 1 Mapeo de Involucrados



Elaborado por. Christian Jiménez

2.02 MATRIZ DE INVOLUCRADOS

Tabla Nro. 1 Matriz de Involucrados

BENEFICIARIO	DIRECTO	INDIRECTO	PORCENTAJE
Moradores de la parroquia Tababela	X		90%
Municipio	X		89%
Turistas nacionales y extranjeros	X		80%
Transporte urbano		X	88%
Comerciantes		X	83%
Agencia de viajes		X	75%
Universidades		X	40%
Infraestructura hotelera		X	70%

Elaborado por. Christian Jiménez

ANÁLISIS TEÓRICO

El impacto ocasionado por el traslado del aeropuerto a la parroquia Tababela describe en el mostrado que existe involucrados directos e indirectos con sus beneficios correspondientes. Los directos son parte de un determinado porcentaje de beneficio a los moradores con el 90% ya que los habitantes podrán tener nuevas alternativas de fuentes de empleo, Municipio con el 89% ya que ha sido un proyecto planificado a largo plazo y luego los turistas nacionales y extranjeros el 80% ya que la nueva infraestructura y su ubicación brindará servicios de mejor calidad, seguidamente se puede describir los indicadores indirectos que involucran a los moradores, transporte urbano posee un 88%, ya que se considera que tendrán muchas más alternativas de empleo y por ende mejoramiento económico, los comerciantes 83% ya que emprenderán con nuevas alternativas para el turista tanto nacional como extranjero que transita por este lugar, las agencias de viajes el 75% ya que ofertan paquetes turísticos que incluyen varios servicios adicionales, las universidades un 40% para dar facilidad de información a los proyectos a futuro según la necesidad y que sirva de aporte al investigador y exista una información real comprobada en el proceso de investigación, para terminar la infraestructura hotelera con el 70% mediante la investigación para la entidades ya mencionada permite tener la decisión de mejorar el servicio del cliente o necesidad para satisfacer de manera óptima sus necesidad y construir entidades hoteleras en los lugares que sea necesario y mediante los estudios según la necesidad, en lo económico, o el crecimiento de la población, dado por concluido los resultados involucrados en el proyecto.

CAPÍTULO III

PROBLEMAS Y OBJETIVOS

3.01 ÁRBOL DE OBJETIVOS

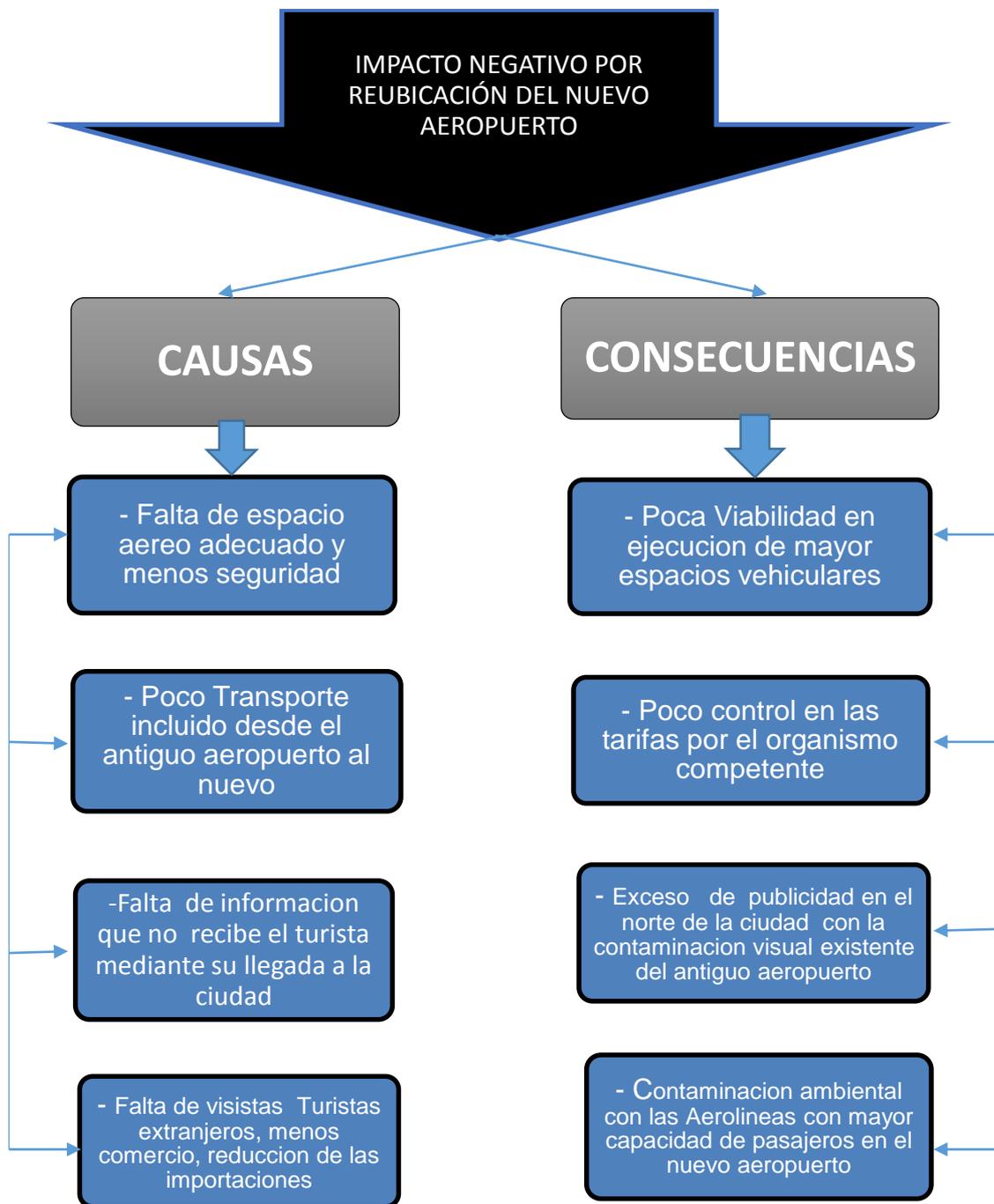
Figura Nro. 2 Árbol de Objetivos



Elaborado por. Christian Jiménez

3.02 ÁRBOL DE PROBLEMAS

Figura Nro. 3 Árbol de Problemas



Elaborado por. Christian Jiménez

CAPÍTULO IV

4. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

4.0.1 MATRIZ DE ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

Tabla Nro. 2 Matriz de Análisis de Alternativas

Objetivos	Impacto sobre el Propósito	Factibilidad Técnica	Factibilidad Financiera	Factibilidad Social	Factibilidad Política	Total	Categoría
Hacer conocer las fallencias existentes a las autoridades competentes	4	3	4	4	4	19	Alto
Promover que se reduzca la contaminación visual	5	5	4	4	4	22	Muy Alto
Que se respeten las tarifas estipuladas del transporte terrestre	4	4	3	4	4	17	Alto

Mejorar la economía de los moradores de Tababela	5	5	5	5	4	24	Muy Alto
Planificar para que exista mayor afluencia turística nacional y extranjera	5	4	4	4	4	21	Alto
Difundir que se reduzcan los precios de los productos dentro del nuevo aeropuerto	4	4	4	4	5	21	Alto

Elaborado por. Christian Jiménez

Rangos:

1-5 Muy Bajo

6-11 Bajo

12-20 Alto

21-25 Muy Alto

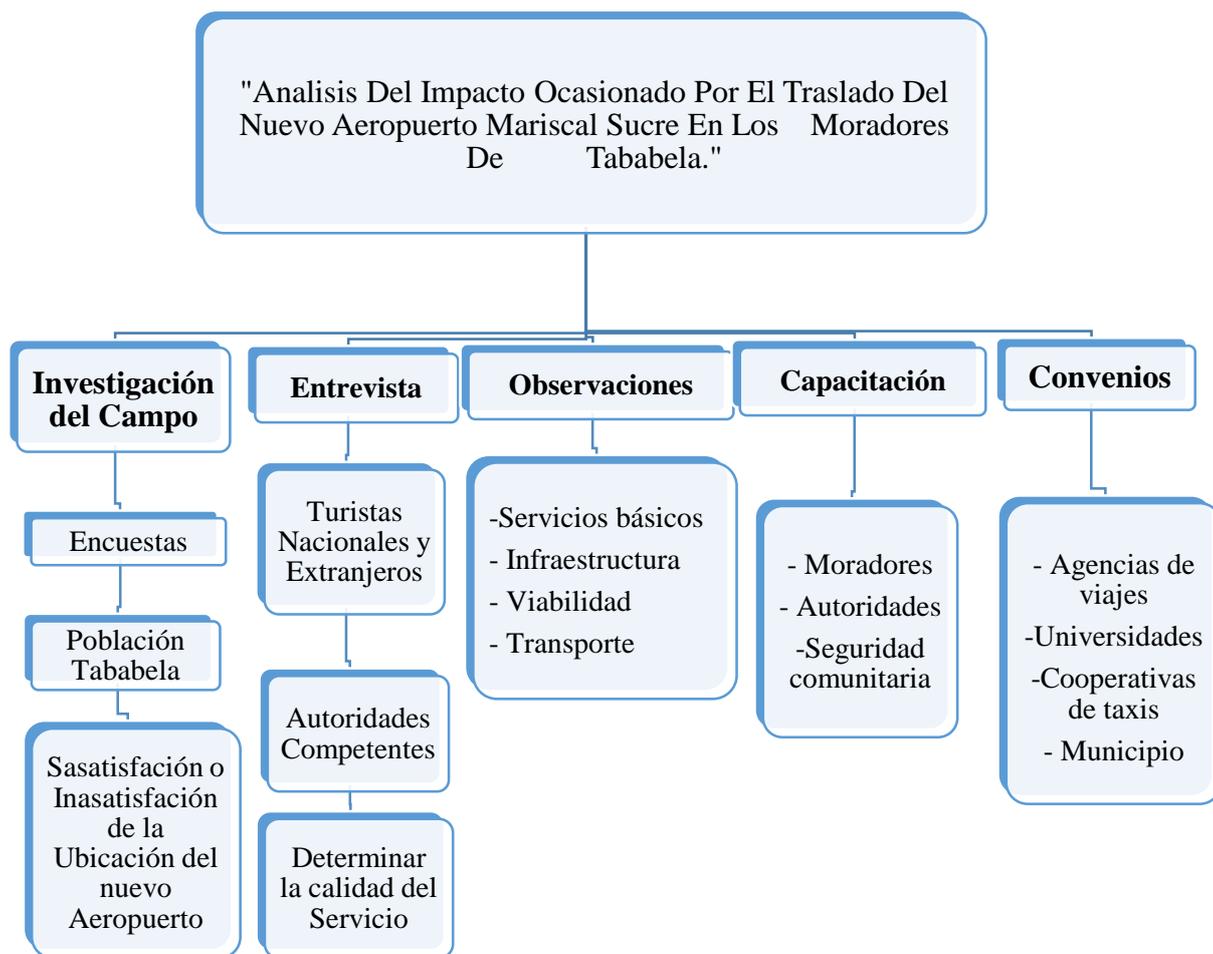
4.0.2 MATRÍZ DE ANÁLISIS DE IMPACTO DE LOS OBJETIVOS

Mediante los resultados de la matriz de análisis de impacto de los objetivos verificados, a continuación serán detallados por los resultados obtenidos.

Hacer conocer las falencias existentes a las autoridades competentes con total de 19 alto, Promover que se reduzca la contaminación visual es de 22 muy alto, Que se respeten las tarifas estipuladas del transporte terrestre con el 17 alto, Mejorar la economía de los moradores de Tababela obteniendo el 24 muy alto, Planificar para que exista mayor afluencia turística nacional y extranjera con el 21 alto, Difundir que se reduzcan los precios de los productos dentro del nuevo aeropuerto con el 21 alto, para concluir se ha podido describir mediante los resultados obtenidos dentro de lo estipulado en los rangos de ley.

4.0.3 DIAGRAMA DE ESTRATEGIAS

Figura Nro. 4 Diagrama de Estrategias



Elaborado por. Christian Jiménez

4.0.4 MATRIZ DE MARCO LÓGICO

Tabla Nro. 3 Matriz de Marco Lógico

Finalidad	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
Reconocimiento de las falencias existentes	Mejoramiento de los problemas mediante el nuevo aeropuerto	Calidad de servicios para los moradores de Tababela	Apoyo de propietarios, Apoyo municipal
Propósito Satisfacer las necesidades de los moradores de Tababela	Desarrollo comercial, económico, social y cultural	Infraestructura de la mejor calidad tanto para el turista nacional y extranjero	Autofinanciamiento, apoyo autoridades del sector y estatales
Componentes Motivación, educación, Capacitación Apoyo económico	Personal eficiente en capacitación, Servicios disponibles para los moradores de Tababela	Mínimo tiempo de traslado de los pasajeros nacionales y extranjeros, viabilidad de primer orden, mejor valor en las plusvalías del sector	Apoyo municipal, privado y moradores del sector



Actividades	BTL	Mejor calidad de	Apoyo de los
Aplicación de	POP	vida,	propietarios,
estrategias de	FODA	desarrollo	municipales, privados,
marketing	PEB	económico	ministerio de turismo.
visitas al sector		Educación	
Encuestas		Culturización	
Entrevistas		moradores de	
Observaciones		Tababela	

Elaborado por. Christian Jiménez

CAPÍTULO V

PROPUESTA

Análisis del Impacto ocasionado por el traslado del nuevo aeropuerto a Tababela

5.01 Antecedentes

Los tipos de contaminación son:

Contaminación Sonora (Ruido)

El ruido es sonido y como tal, desde el punto de vista biofísico se define como el efecto producido en el órgano de la audición por las vibraciones del aire o de otro medio.

También desde ese punto de vista los sonidos son armónicos y los ruidos carecen de armonía.

Lo cierto es que las sociedades de nuestro tiempo son productoras, obviamente, de sonidos y ruidos, que frecuentemente tienen una variedad, intensidad y perdurabilidad, que constituyen una forma de contaminación física por sus efectos: la contaminación acústica. Pensemos en el ruido generado en las ciudades por el denso parque automotor y aéreo o la actividad industrial.

El sistema auditivo en el ser humano, está adaptado a recibir y percibir sonidos y ruidos dentro de determinado rango de intensidades, si éste es superado y la exposición es sostenida comienzan a producirse efectos nocivos de orden fisiológico y psicofisiológico sobre la salud.

A estas patologías están expuestas todas las personas sometidas sostenidamente a estas intensidades acústicas ya sea por trabajar con equipos ruidosos (motores, máquinas diversas, etc.) o por vivir en centros urbanos contaminados acústicamente.

Estos se manifiestan como fatiga auditiva, sorderas profesionales, y traumatismos acústicos que conducen a una disminución de la percepción auditiva y en muchos casos a su pérdida total. También la contaminación acústica produce efectos psicofisiológicos que se manifiestan a nivel de alteraciones del sueño, falta de concentración, aumento del estrés, síndromes de depresión y en general disminución de la calidad de vida

Asimismo, la contaminación acústica afecta a las poblaciones animales, como se ha visto con la instalación de industrias y aeroparques generadores de ruido extremo en zonas no urbanas.

Alternativas

- ✓ Promover normas que regulen la producción de ruido, sobre todo en las grandes ciudades y vinculadas al transporte e industria.
- ✓ Minimizar la producción de sonidos y ruidos intensos, recurriendo a elementos para aislación acústica. Existe una variada gama de ellos, tanto para la construcción de viviendas como para la industria en lo que se refiere a tecnología y salubridad laboral.

Contaminación Visual

Este tipo de contaminación percibida a través del sentido de la vista expone diariamente a millones de personas, principalmente en las ciudades, a estímulos agresivos que las invaden y contra los cuales no existe ningún filtro ni defensa.

La contaminación visual se refiere al abuso de ciertos elementos "no arquitectónicos" que alteran la estética, la imagen del paisaje tanto rural como urbano, y que generan, a menudo, una sobre estimulación visual agresiva, invasiva y simultánea.

Dichos elementos pueden ser carteles, cables, chimeneas, antenas, postes y otros elementos, que no provocan contaminación de por sí; pero mediante la manipulación indiscriminada del hombre (tamaño, orden, distribución) se convierten en agentes contaminantes.

Una salvaje sociedad de consumo en cambio permanente que actúa sin conciencia social, ni ambiental es la que avala (o permite) la aparición y sobresaturación de estos contaminantes. Esto se evidencia tanto en poblaciones rurales como en aglomeraciones urbanas de mayor densidad. Pero lógicamente es en las metrópolis, donde todos estos males se manifiestan más crudamente.

Todos estos elementos descriptos influyen negativamente sobre el hombre y el ambiente disminuyendo la calidad de vida.

La cartelería publicitaria es el agente más notorio por su impacto inmediato, creando una sobre estimulación en el ser humano mediante la información indiscriminada, y los múltiples mensajes que invaden la mirada. Así el hombre percibe un ambiente caótico y de confusión que lo excita y estimula, provocándole una ansiedad momentánea mientras dura el estímulo.

La simultaneidad de estos estímulos a la que se ven sometidos, por ejemplo, los automovilistas, pueden llegar a transformarse en disparadores de accidentes de tránsito. Dado que pueden llegar a generar distracción, e incluso a imposibilitar la percepción de las señales indicadoras de tránsito. Esta situación, inevitablemente, actúa también en detrimento de los mismos medios de comunicación, mimetizando los diferentes signos y señales a que se somete a los individuos, camuflándose mutuamente y perdiendo fuerza la clara lectura del mensaje.

Pero estos agentes también afectan notoriamente al espacio físico.

Se ven así fachadas destruidas u ocultas por la superposición de carteles, estructuras metálicas y chimeneas. La arquitectura aparece desvalorizada y miniaturizada. El cielo oculto por cables y antenas. El espacio público desvirtuado e invadido por postes, sostenes de carteles, refugios; el tránsito peatonal entorpecido; y la vegetación destruida. Este panorama es terriblemente agresivo para el hombre común, imaginemos cuánto lo es para un discapacitado, niño o anciano.

Esta situación no sólo atenta contra la belleza del espacio urbano, sino también sobre la lectura poco clara que tienen los individuos del mismo, dificultando la identificación del habitante con su ciudad.

Una ciudad con contaminación visual denota un estado con falta de política para la ciudad, con una regulación deficitaria o inexistente del espacio público y privado. Así las ciudades se convierten en escenarios de millones de decisiones individuales despreocupadas por su entorno, que conviven formando un caos difícil de asimilar por la visión humana.

Se debe tomar conciencia de que no se trata solamente de intervenir sobre medidas y proporciones de carteles. El estado debe tener una política ambiental global con reglas claras y precisas cuya finalidad sea una mejor calidad de vida para todos. Así como la degradación es voluntaria y producida por el hombre también debe ser controlada y modificada por él.

La contaminación del aire

El aire es una mezcla de gases en varias proporciones de: Nitrógeno, Oxígeno, Argón, Anhídrido carbónico; y pequeñas cantidades de otros como Hidrógeno, Ozono, y Óxidos de Nitrógeno. Pero su pureza es relativa, incluso con Anhídrido Carbónico por encima de 0,5% y otros contaminantes (1%). La humedad varía según zonas, siendo superior al 4% de su volumen. El Oxígeno es esencial para la vida animal, como fuente

de energía y calor. Si éste baja del 12%, habría peligro inminente para la vida (por debajo del 11% habría pérdida del conocimiento). Normalmente el aire es invisible, no tiene olor y no se siente su peso. Con facilidad se asume que siempre existirá y que estará limpio. Sólo cuando está sucio se valora su existencia y su posible impacto en la salud. La contaminación atmosférica comenzó a alcanzar niveles preocupantes con el desarrollo de la industria moderna, llegando al momento actual, en que se han sobrecargado los sistemas naturales de limpieza del aire.

El descubrimiento del fuego ocurrió hace alrededor de 1,5 millones de años, una gotita de tiempo en los 4.600.000.000 años de existencia del planeta. Nuestros ancestros continuaron inventando artefactos y máquinas para mejorar la calidad de sus vidas. Hasta hace aproximadamente cien años, ellos vivieron sin mayor problema la contaminación del aire. Pero todo cambió cuando la producción industrial llegó a niveles modernos.

En ese momento se inició la combustión masiva del petróleo y del carbón para liberar su energía y mover así las máquinas, aumentando también los gases y las partículas contaminantes arrojados al aire. Por ejemplo, la invención de la electricidad derivó en plantas eléctricas que en su mayoría quemaban carbón. El auto y el avión se hicieron de uso común en muchas partes del mundo, echando más y más contaminantes al aire.

Tiempo después, con la invención de sistemas de refrigeración y de aire

acondicionado, así como de espumas plásticas, se inició el uso de los clorofluorocarbonos (CFCs), gases que sin ser contaminantes cuando están cerca de la superficie terrestre, son capaces de destruir la capa de ozono de la estratosfera.

Muchos de los gases que liberamos al aire no solamente afectan la salud de los seres humanos, sino también la de los animales, plantas y seres vivos en general. Además, contribuyen al calentamiento de la Tierra, provocando lo que se conoce como el efecto invernadero. Se ha podido medir que la actividad industrial de los últimos cien años ha introducido cambios atmosféricos de tal magnitud que se amenaza seriamente nuestra salud y el equilibrio logrado a través de toda la historia del planeta.

Sin embargo, el problema no sólo se da en el exterior de nuestro entorno. Muchas veces la contaminación del aire ocurre en proporciones aún mayores al interior de casas y edificios. Así, algunas fuentes de contaminación intradomiciliaria son los productos usados para el aseo, como el cloro y otros limpiadores; los vapores y olores de pinturas; los desodorantes ambientales; el humo de las estufas y cocinas de leña, parafina y gas; y, entre otros, las ceras y los aerosoles. Estos productos se utilizan porque hacen más "fácil" la vida cotidiana, contribuyen significativamente a la contaminación intradomiciliaria, creando ambientes muy desagradables y dañinos para la salud.

El cigarrillo también puede ser fuente de contaminación doméstica, provocando problemas respiratorios no sólo al fumador mismo sino también a quienes lo rodean.

Otra fuente importante de contaminación tanto al interior como en el exterior de nuestros hogares es el polvo que viene de las calles sin pavimentar, el cual se suspende en el aire y se interna en los hogares. El polvo de tiza en las escuelas tiene los mismos efectos, causando problemas de salud a maestros y alumnos.

Afortunadamente, mediante procesos químicos y físicos, nuestro planeta tiene sistemas naturales de limpieza de contaminantes del aire. Por ejemplo, la lluvia arrastra partículas y gases contaminantes desde la troposfera a la Tierra, en donde microorganismos los convierten en compuestos inocuos que se reincorporan a los ciclos naturales. Por millones de años estos procesos de limpieza habían logrado que contaminantes naturales como la erupción de volcanes, cierto tipo de incendios y la generación de polvo se mantuvieran bajo el nivel crítico. Pese a ello, los cambios actuales y la naturaleza de los contaminantes modernos sobrepasan la capacidad de los sistemas naturales de limpieza y la magnitud de los problemas de contaminación del aire son cada vez más grandes.

En el ámbito social

Capacidad de dar respuesta mediante un proceso de investigación efectiva, eficaz, verídica, con fines oportunos a los moradores de la parroquia Tababela en bien de la calidad humana del buen vivir continuamente del diario vivir.

Económico

En la actualidad, la investigación cuantitativa y cualitativa para los fenómenos económicos reales, sin duda, estarían permitiendo, a las economías, unos mayores registros narrativos de éstos, que son estudiados, mediante técnicas, como la observación, la medición y las pruebas de hipótesis.

En los estudios económicos, por ejemplo, se supone que el mercado está compuesto por pequeñas empresas que no pueden influir en su comportamiento general. Hasta que una hipótesis no se apruebe, tendrá un valor relativo y probable, ya que el fenómeno, al que se refiere la misma, puede explicarse de varias formas diferentes y aunque las hipótesis son muchas, su efecto final dependerá del tipo de investigación desarrollada. Claro está que con la inducción, no se podrá lograr una certeza absoluta. Pero sí se podrá llegar hasta una certeza condicionada, que se relaciona con las leyes empíricas.

5.0.1.1 INVESTIGACIÓN DE MERCADOS

Es la capacidad determinada de un conjunto de estrategias que te permite ingresar al mercado mediante la ejecución de planificar, organizar, dirigir, controlar la calidad de los productos que se pueden dar un servicio más eficiente a la demanda comercial mediante la competitividad del mercado actual, con los estándares de calidad que son

muy exigentes en el mercado actual, que son de mayor consumismo para satisfacer las necesidades de sus clientes.

Los tres objetivos principales de la investigación de mercados

Objetivo social:

Satisfacer las necesidades del cliente, ya sea mediante un bien o servicio requerido, es decir, que el producto o servicio cumpla con los requerimientos y deseos exigidos cuando sea utilizado.

Objetivo económico:

Determinar el grado económico de éxito o fracaso que pueda tener una empresa al momento de entrar a un nuevo mercado o al introducir un nuevo producto o servicio y, así, saber con mayor certeza las acciones que se deben tomar.

Objetivo administrativo:

Ayudar al desarrollo de su negocio, mediante la adecuada planeación, organización, control de los recursos y áreas que lo conforman, para que cubra las necesidades del mercado, en el tiempo oportuno.

Beneficios de la investigación de Mercado

Mejor información para tomar decisiones acertadas, que favorezcan el crecimiento de las empresas.

Proporciona información real y expresada en términos más precisos, que ayudan a resolver, con un mayor grado de éxito, problemas que se presentan en los negocios.

Ayuda a conocer el tamaño del mercado que se desea cubrir, en el caso de vender o introducir un nuevo producto.

Sirve para determinar el tipo de producto que debe fabricarse o venderse, con base en las necesidades manifestadas por los consumidores, durante la investigación.

Determina el sistema de ventas más adecuado, de acuerdo con lo que el mercado está demandando.

Define las características del cliente al que satisface o pretende satisfacer la empresa, tales como: gustos, preferencias, hábitos de compra, nivel de ingreso, etc.

Ayuda a saber que cambian los gustos y preferencias de los clientes, para que así la empresa pueda responder y adaptarse a ellos y no quede fuera del mercado.

Población y Muestra

Para la recopilación de información se considerara a la población de Tababela que al año 2014 son 2.823 habitantes. Para lo cual se aplicara la fórmula, con un margen de error 7 para determinar muestra a la que se le aplicara la encuesta.

FORMULA

$$n = \frac{N}{N - 1 (E)^2 + 1}$$

Muestra

$$n = \text{Muestra}$$

N = Población

E = Margen de error (7%)

2.823

2.822

2.823 - 1 (0,0049) + 1 = 13.83 + 1 = 14.83

2.823

2.823 (0,0049) + 1

2.823 = 190

14.82

5.04 ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

Luego de realizar las encuestas a los pobladores de Tababela se ha podido determinar

los siguientes resultados:

ENCUESTA

1.- Conoce usted la ubicación exacta del nuevo aeropuerto "Mariscal José Antonio de Sucre".

Tabla Nro. 4 Encuesta

OPCIÓN	FRECUENCIA	PORCENTAJE %
SI	117	62%
NO	73	38%
TOTAL	190	100 %

Elaborado por. Christian Jiménez

Figura Nro. 5 Encuesta

Elaborado por. Christian Jiménez



Análisis

Como resultado de la pregunta aplicada se puede determinar que la gran mayoría conoce la ubicación exacta del Aeropuerto pero existe un índice alto de personas que no ubican al Aeropuerto.

2.- Cree usted que es necesario que se coloque señalización en los lugares adecuados para trasladarse al nuevo aeropuerto.

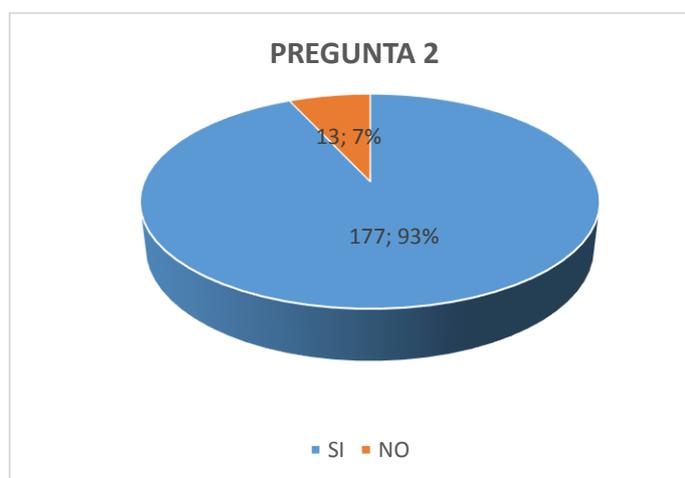
Tabla Nro. 5. Encuesta

OPCIÓN	FRECUENCIA	PORCENTAJE %
SI	177	93%
NO	13	7%
TOTAL	190	100 %

Elaborado por. Christian Jiménez

Figura Nro.6 Encuesta

Elaborado por. Christian Jiménez



Análisis

Mediante resultados de la encuesta realizada la mayor parte de las personas cree que si es necesario colocar señalización del aeropuerto porque no existe en los lugares estratégicos de las vías de acceso ya que la minoría de personas opina lo contrario.

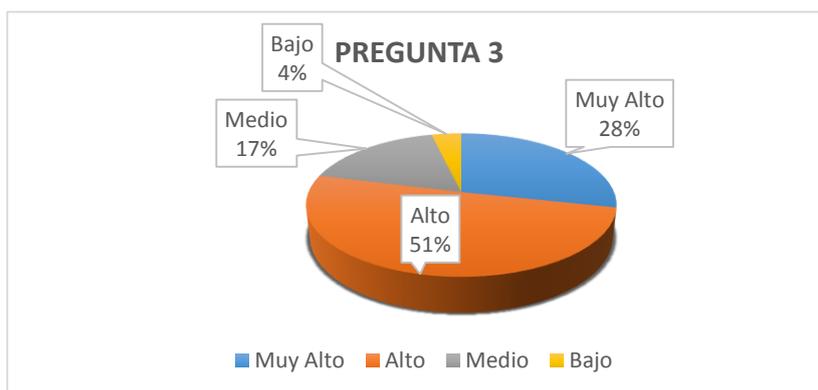
3.- Considera usted que el impacto por la ubicación del aeropuerto en Tababela ha sido

Tabla Nro. 6 Encuesta

OPCIÓN	FRECUENCIA	PORCENTAJE %
Muy Alto	54	28%
Alto	96	51%
Medio	33	17%
Bajo	7	4%
Total	190	100%

Elaborado por. Christian Jiménez

Figura Nro. 7 Encuesta



Elaborado por. Christian Jiménez

Análisis

El impacto de la ubicación del aeropuerto es alto tanto en lo económico y el lugar, muy alto es reducido mediante las encuestas por su ubicación, el medio es tan importante por su afectación tanto directa e indirectamente considerando que también hay un bajo índice de impacto.

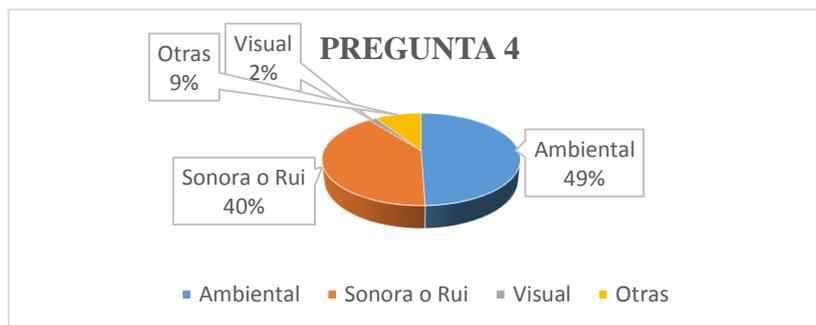
4.- Al ubicarse al aeropuerto en Tababela que tipos de contaminación considera usted la más alta.

Tabla Nro. 7 Encuesta

OPCIÓN	FRECUENCIA	PORCENTAJE %
Ambiental	94	49
Sonora o Ruido	76	40
Visual	3	2
Otras	17	9
Total	190	100

Elaborado por. Christian Jiménez

Tabla Nro. 8 Encuesta



Elaborado por, Christian Jiménez

Análisis

Es muy importante los tipos de contaminaciones están expuestos los moradores de la parroquia entre las de más alto grado de contaminación ambiental seguida, la sonora o ruido y entre otras y como ultima la visual también influye a la ciudad y moradores de la parroquia de Tababela.

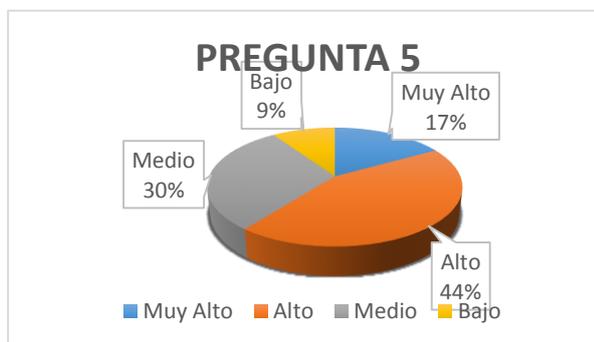
5.- Como califica usted el incremento de la actividad comercial en el sector de Tababela

Tabla Nro. 8 Encuesta

OPCIÓN	FRECUENCIA	PORCENTAJE %
Muy Alto	32	17%
Alto	83	44%
Medio	57	30%
Bajo	18	9%
Total	190	100%

Elaborado por. Christian Jiménez

Figura Nro. 9 Encuesta



Elaborado por. Christian Jiménez

Análisis

Realizada la encuesta se puede determinar que existe un número alto de incremento de la actividad económica en el sector, medio también abarca alto porcentaje de comercio, muy alto no tiene tanta acogida en abarcar con mucha fuerza en la actividad y es muy bajo en base a estos resultados en base a la encuesta.

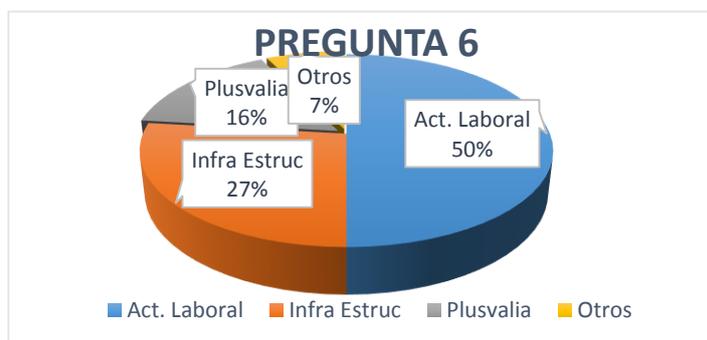
6.- Qué posibilidad de mejoras para los pobladores, considera se han presentado con el nuevo aeropuerto en Tababela.

Cuadro Nro. 9 Encuesta

OPCIÓN	FRECUENCIA	PORCENTAJE %
Actividad Laboral	95	50%
Infraestructura	51	27%
Aumento Plusvalía	30	16%
Otros	14	7%
Total	190	100 %

Elaborado por Christian Jiménez

Figura Nro. 10 Encuesta



Elaborado por. Christian Jiménez

Análisis

Como podemos observar los altos porcentajes en los últimos años en lo que es la mano de obra a los moradores ha sido favorecida, la infraestructura es parte positiva en

beneficio de los moradores y no puede descartarse que la plusvalía también tiene un alto costo en el lugar y no se puede descartar otros tipos de actividades del lugar.

7.- Conoce usted de algún plan o proyecto para minimizar el tiempo de traslado del aeropuerto.

Tabla Nro. 10 Encuesta

OPCIÓN	FRECUENCIA	PORCENTAJE %
SI	52	27%
NO	138	73%
TOTAL	190	100 %

Elaborado por. Christian Jiménez

Figura Nro. 11 Encuesta



Elaborado por. Christian Jiménez

Análisis

Es necesario que los proyectos sean ejecutables para poder ser partícipes ya que la mayor parte de las personas no conoce de algún proyecto y una minoría dice si conocer de algún proyecto ejecutable.

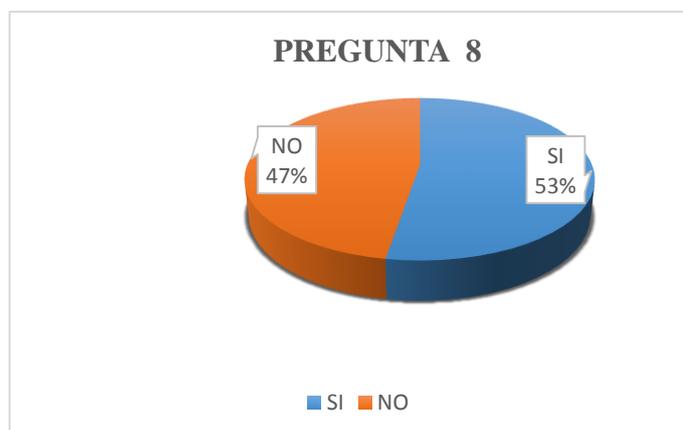
8.-Pensaría que pobladores del sector se sienten satisfechos de contar con el aeropuerto en Tababela.

Tabla Nro. 11 Encuesta

OPCIÓN	FRECUENCIA	PORCENTAJE %
SI	100	53%
NO	90	47%
TOTAL	190	100 %

Elaborado por. Christian Jiménez

Figura Nro. 12 Encuesta



Elaborado por. Christian Jiménez

Análisis

Dado los resultados los moradores están de acuerdo del aeropuerto este en esta parroquia, pero se puede observar un mínimo número que son lo contrario.

5.2 DESCRIPCIÓN (DE LA HERRAMIENTA O METODOLOGÍA QUE PROPONE COMO SOLUCIÓN)

Visitas de campo.- son investigados y observados mediante el proceso investigativo que el objetivo principal es que sea muy accesible la información tanto legal como investigativo que sea real con propósito de ayuda permanente de información.

Encuestas determinadas a la necesidad del proyecto investigativo según el problema que se haya presentado para llevar a cabo el siguiente proyecto.

Tríptico.- Herramienta que está más vasado a la cultura de los ecuatorianos en su formación en lo personal y la ruta al aeropuerto de Mariscal Sucre.

Punto de información.- se basa a la información precisa y concreta tanto del aeropuerto como los lugares más visitados por los turistas en la ciudad de Quito que sirve para minimizar el tiempo al turista nacional y extranjero y hacer conocer y optimizar su tiempo de estadía como también ofertar la gastronomía y varias alternativas de restaurantes de la localidad, los estad de información serán colocados en lugares estratégicos que requiera mayor acogida para todas las personas que desean recopilar información en base a su necesidad para brindar un servicio de excelencia e información correcta.

5.3 FORMULACIÓN DEL PROCESO DE APLICACIÓN DE LA PROPUESTA

A través de la distribución masiva de los medios informativos, a través de los puntos de información, entidades municipales, públicas, privadas y estudiantiles que son el eje principal para la correcta información que será entregada correctamente como parte del proyecto mencionado en las entidades mencionadas.

CAPÍTULO VI

6.0 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

Determinar un proceso de investigación, mediante la información requerida, en base a la necesidad del proyecto a desarrollarse en el lugar determinado.

Tabla Nro. 12 Talento Humano

TALENTO HUMANO	
Investigador	Christian Jiménez
Tutora:	Ing. Frikzia Mendoza
Lector:	Lcda.: Carolina
Comunidad:	Tababela

Elaborado por. Christian Jiménez

Tabla Nro. 13 Económicos

ECONÓMICOS USD 170.00

Elaborado por. Christian Jiménez

Tabla Nro. 14 Tecnológicos

TECNOLÓGICOS	
Computadora	Internet
Copiadora	Fax
Teléfono	Cámara Fotográfica
Proyector	Puntero Laser

Elaborado por Christian Jiménez

Tabla Nro. 15 Materiales

MATERIALES	
Esferos	Reglas
Copias	Libros
Papel Bond	Diccionario
Fotos	Marcadores
Periódico	Guías Turísticas
Revistas	Papel Periódico

Elaborado por. Christian Jiménez

6.2 PRESUPUESTO

Tabla Nro. 16 Presupuesto

Transporte	50
Alimentación	35
Copias	20,00
Internet	28,00
Impresiones	10,00
Revistas	15,00
Periódico	12,00
Total	170,00

Elaborado por Christian Jiménez

CAPÍTULO VII

7.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.01 CONCLUSIONES

- ✓ En conclusión de la investigación de campo se puede observar las falencias existentes que se determinan mediante un proceso investigativo. Dentro de los puntos que consideramos tienen más importancia dentro de un proyecto de esta naturaleza considerando parte de la solución investigativa.
- ✓ El proyecto realizado ha contribuido de manera muy importante para identificar y resaltar los sitios que hay que cubrir y considerar para llevar a cabo una implementación exitosa de información para las autoridades competentes y profesionales acordes a su perfil. Deja muchas cosas importantes que reflexionar y muchas otras las ha reforzado
- ✓ Involucrarse directamente con la comunidad y autoridades que permiten ser las fuentes de mayor información real objetiva para concluir el proyecto mencionado con la mayor agilidad de un aporte de investigación para el futuro.
- ✓ Hay muchas cosas que se podrían mencionar que se han aprendido a lo largo de este proyecto pero las más importantes han sido mencionadas. Sin embargo considerando que lo más importante de todas es llevar a cabo antes que nada

una planeación de lo que se quiere realizar y terminar con el mayor éxito para un aporte de las necesidades requeridas.

7.02 RECOMENDACIONES

- ✓ Al concluir el presente propuesta se recomienda gestionar la implementación de infraestructura hotelera o hospedaje
- ✓ Se recomienda apoyar a los estudiantes con la ejecución de los proyectos propuestos.
- ✓ Es recomendable revisar la viabilidad y regular tarifas moderadas para las personas y turistas nacionales y extranjeros.
- ✓ Hacer cumplir las señalizaciones y la colocación correcta de la señalización en los lugares adecuados.
- ✓ Minimizar las contaminaciones existentes en el lugar.
- ✓ Información eficiente para el turista y accesible mediante la estadía en la ciudad.
- ✓ Ejecutar los proyectos en ayuda a un mejoramiento en calidad de vida para los moradores del sector.
- ✓ Regular los precios de plusvalía en la Parroquia Tababela
- ✓ Aumentar proyectos de capacitación en el comercio, comunidad y seguridad.

BIBLIOGRAFÍA

- ✓ Autor: Valencia Varela, Jessica Patricia. "Proyecto de creación de un centro de promoción artesanal en el nuevo aeropuerto de Quito, Tababela provincia de Pichincha". Año: 2009-07-21. Institución: Universidad Tecnológica Equinoccial.
- ✓ Autor: Eulogio Castellanos Hernández. Planeación del espacio Turístico "Trillas Turismo". Año: 2011- 02- 18. País: México D. F.
- ✓ Autores: Jordi Montaner Montejano, Jordi Antich Corgos, Ramón Arcarons Simón. Diccionario de Turismo. Año: 1998. País: España.
Autor: Roberto C. Boullón. Los Municipios Turísticos. Año: 2003 -01-17 País: México.
- ✓ Tema: Ley de Turismo, Reglamento, Legislación Conexa. Autores: Corporación de Estudios y Publicaciones. Año: 2001- 03- 5, actualizado 2012. País: Quito – Ecuador.
- ✓ Autor: Lasso Garzón, Freddy Xavier. "Proyecto de factibilidad para la instalación de la finca agro turística campo vida, en la parroquia de Tababela, Pichincha." Año: 2010-07-19. Institución: Universidad Tecnológica Equinoccial.
- ✓ Autor: Avalos Carranza, Andrés Felipe. "Factibilidad para un nuevo servicio de transporte ejecutivo desde Quito hasta el nuevo aeropuerto / subtítulo." Año: Quito, 2012. Institución: Universidad San Francisco de Quito.
- ✓ Autor: Evelia Peralta/trama, Rolando Moya/trama. Quito Patrimonio y Vida. Año: 2008. Editorial: Distrito Metropolitano de Quito.

-
- ✓ Autor: Virgilio Rodríguez C. Quito cerca de todo. Año: 20 de agosto 2003.
Editorial: Distrito Metropolitano de Quito.
 - ✓ Autores: Bazurto Martha, Mora Lorena. El Nuevo Aeropuerto de Quito
"Documentos Para la Historia". Año: 2008. País: Quito Ecuador.

REFERENCIAS ELECTRÓNICAS

- ✓ Programa de capacitación y modernización del comercio detallista,
investigación de mercados extraída de la web

<http://www.contactopyme.gob.mx/promode/invmdo.asp>, el 20/ 05 2014 Este
libro se terminó de imprimir en el mes de abril de 2000 en los Talleres Gráficos
de México y su tiraje consta de 26000 ejemplares
- ✓ Contaminación del aire, extraída de la pág. web, 25/06/2014 esta pág. está a
disposición del público a partir de la siguiente fecha sábado 12 de septiembre
2009, a las 18:00pm, <http://contaminaciondelaire1991.blogspot.com/>.
- ✓ -Senent, j., .1973. la contaminación.- grandes temas no. 1. de. salvat.
Barcelona. Atráida de la pág. Web, 10/07/2014 a las 22:00pm

<http://www.cricyt.edu.ar/enciclopedia/terminos/ContamSono.htm>
- ✓ Presidencia y sede de la Secretaría Regional del Concejo Internacional de
Aeropuertos de América Latina y el Caribe, extraída de la pág. web el
15/07/20014 a la 17:pm, <http://www.aeropuertoquito.aero/quiport/sala-de-prensa/24-boletines-especiales/154-inicio-la-construccion-del-hotel-gran-condor.html>

ANEXOS

ENCUESTA

1. Conoce usted la ubicación exacta del nuevo aeropuerto "Mariscal José Antonio de Sucre".
Sí
No
2. Cree usted que es necesario que se coloque señalización en los lugares adecuados para trasladarse al nuevo aeropuerto.
Sí
No
3. Considera usted que el impacto por la ubicación del aeropuerto en Tababela ha sido
Muy alto
Alto
Medio
Bajo
4. Al ubicarse al aeropuerto en Tababela que tipos de contaminación considera usted la más alta.
a) Ambiental
b) Sonora o ruido
c) Visual
d) Otras
5. Como califica usted el incremento de la actividad comercial en el sector de Tababela
Muy alto
Alto
Medio
Bajo
6. Qué posibilidad de mejoras para los pobladores, considera se han presentado con el nuevo aeropuerto en Tababela.
a) Actividad laboral
b) Infraestructura
c) Aumento Plusvalía
d) Otros
7. Conoce usted de algún plan o proyecto para minimizar el tiempo de traslado del aeropuerto.
Sí
No



8. Pensaría que pobladores del sector se sienten satisfechos de contar con el aeropuerto en Tababela.

Sí No