



INSTITUTO TECNOLÓGICO
“CORDILLERA”

INSTITUTO TECNOLÓGICO SUPERIOR CORDILLERA

“IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA CICLISTICA EN EL PARQUE ECOLÓGICO
DE LUMBISÍ PARROQUIA DE CUMBAYA PARA FOMENTAR EL TURISMO
DE DEPORTE EN ESTE SECTOR”

Proyecto De Investigación Previo A La Obtención Del Título De Tecnología En
Administración Turística Y Hotelera

Autor: Daisy Verónica Herrera Caiza

Tutor: Lcda. Marlene Andrade

Lector: Ing. Gissella Paredes

Quito, Octubre, 2015



TECNOLÓGICO SUPERIOR
"CORDILLERA"



FORMULARIO 005
Dirección de Proyectos

ACTA DE APROBACIÓN FINAL DE PROYECTOS

ACTA DE APROBACIÓN DEL PROYECTO DE GRADO

Quito, 20 de octubre del 2015

El equipo asesor del trabajo de Titulación del Sr. (Srta.) HERRERA CAIZA DAYSI VERONICA, de la carrera de ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA cuyo tema de investigación fue: "IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA CICLISTICA EN EL PARQUE ECOLÓGICO DE LUMBISÍ CUMBAYÁ, PARA FOMENTAR EL DEPORTE SEGURO EN ESTE SECTOR.", una vez considerados los objetivos del estudio, coherencia entre los temas y metodologías desarrolladas; adecuación de la redacción, sintaxis, ortografía y puntuación con las normas vigentes sobre la presentación del escrito, resuelve: APROBAR el proyecto de grado, certificando que cumple con todos los requisitos exigidos por la institución.

Lcda. Marlene Andrade
Tutor del Proyecto

Ing. Gissella paredes
Lector del Proyecto

INSTITUTO TECNOLÓGICO SUPERIOR
"CORDILLERA"
Ecuador

Ing. Eriktzia Mendoza
Director de Escuela

Ing. Cristian Prado
Coordinador de Proyectos

Matriz:
Av. de la Prensa N45-268 y Logroño
Teléfono: 2255460 / 2269900
E-mail: instituto@cordillera.edu.ec
Pág. Web: www.cordillera.edu.ec.
Quito - Ecuador

Campus 1:
Calle Logroño Oe 2-84 y
Av. de la Prensa (esq.)
Edif. Cordillera
Telfs.: 2430443 / Fax: 2433649

Campus 2:
Bracamoros N15-163 y
Yacuambi (esq.)
Telf.: 2262041

Campus 3:
Av. Brasil N46-45 y
Zamora
Telf.: 2246036

Campus 4:
Yacuambi
Oe2-36 y
Bracamoros

DECLARATORIA

Declaro que la investigación es absolutamente original, autentica, personal, que se han citado las fuentes correspondientes y que en su ejecución se respetaron las disposiciones legales que protegen los derechos de autor vigentes. Las ideas, doctrinas, resultados y conclusiones a las que he llegado son de mi absoluta responsabilidad.

Daisy Verónica Herrera Caiza

CC 1724471667

CONTRATO DE CESIÓN SOBRE DERECHOS PROPIEDAD INTELECTUAL

Comparecen a la celebración del presente contrato de cesión y transferencia de derechos de propiedad intelectual, por una parte, el estudiante **Daisy Verónica Herrera Caiza** por sus propios y personales derechos, a quien en lo posterior se le denominará el “CEDENTE”; y, por otra parte, el INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CORDILLERA, representado por su Rector el Ingeniero Ernesto Flores Córdova, a quien en lo posterior se lo denominará el “CESIONARIO”. Los comparecientes son mayores de edad, domiciliados en esta ciudad de Quito Distrito Metropolitano, hábiles y capaces para contraer derechos y obligaciones, quienes acuerdan al tenor de las siguientes cláusulas:

PRIMERA: ANTECEDENTE.- a) El Cedente dentro del pensum de estudio en la carrera administración turística y hotelera que imparte el Instituto Superior Tecnológico Cordillera, y con el objeto de obtener el título de Tecnólogo administración turística y hotelera, el estudiante participa en el proyecto de grado denominado **“IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL PARQUE ECOLÓGICO DE LUMBISÍ PARROQUIA DE CUMBAYÁ PARA FOMENTAR EL TURISMO DE DEPORTE EN ESTE SECTOR ”**, el cual incluye la Implementación de señalética segura en el Parque Ecológico de Lumbisí. **b)** Por iniciativa y responsabilidad del Instituto Superior Tecnológico Cordillera se desarrolla la implementación de señalética motivo por el cual se regula de forma clara la cesión de los derechos de autor que genera la obra literaria y que es producto del proyecto de grado, el mismo que culminado es de plena aplicación técnica, administrativa y de reproducción.

SEGUNDA: CESIÓN Y TRANSFERENCIA.- Con el antecedente indicado, el Cedente libre y voluntariamente cede y transfiere de manera perpetua y gratuita todos los derechos patrimoniales de la guía en la cláusula anterior a favor del Cesionario, sin reservarse para sí ningún privilegio especial. El Cesionario podrá explotar la guía por cualquier medio o procedimiento tal cual lo establece el Artículo 20 de la Ley de Propiedad Intelectual, esto es, realizar, autorizar o prohibir, entre otros: a) La distribución pública de ejemplares o copias; b) Cualquier transformación o modificación; c) La protección y registro en el IEPI de la guía a nombre del Cesionario; d) Los demás derechos establecidos en la Ley de Propiedad Intelectual y otros cuerpos legales que normen sobre la cesión de derechos de autor y derechos patrimoniales.

TERCERA: OBLIGACIÓN DEL CEDENTE.- El cedente no podrá transferir a ningún tercero los derechos que conforman la estructura, elaboración de una guía turística que es objeto del presente contrato, como tampoco emplearlo o utilizarlo a título personal, ya que siempre se deberá guardar la exclusividad de la guía a favor del Cesionario.

CUARTA: CUANTIA.- La cesión objeto del presente contrato, se realiza a título gratuito y por ende el Cesionario ni sus administradores deben cancelar valor alguno o regalías por este contrato y por los derechos que se derivan del mismo.

QUINTA: PLAZO.- La vigencia del presente contrato es indefinida.

SEXTA: DOMICILIO, JURISDICCIÓN Y COMPETENCIA.- Las partes fijan como su domicilio la ciudad de Quito. Toda controversia o diferencia derivada de éste, será resuelta directamente entre las partes y, si esto no fuere factible, se solicitará la asistencia de un Mediador del Centro de Arbitraje y Mediación de la Cámara de Comercio de Quito. En el evento que el conflicto no fuere resuelto mediante este procedimiento, en el plazo de diez días calendario desde su inicio, pudiendo prorrogarse por mutuo acuerdo este plazo, las partes someterán sus controversias a la resolución de un árbitro, que se sujetará a lo dispuesto en la Ley de Arbitraje y Mediación, al Reglamento del Centro de Arbitraje y Mediación de la Cámara de comercio de Quito, y a las siguientes normas: a) El árbitro será seleccionado conforme a lo establecido en la Ley de Arbitraje y Mediación; b) Las partes renuncian a la jurisdicción ordinaria, se obligan a acatar el laudo arbitral y se comprometen a no interponer ningún tipo de recurso en contra del laudo arbitral; c) Para la ejecución de medidas cautelares, el árbitro está facultado para solicitar el auxilio de los funcionarios públicos, judiciales, policiales y administrativos, sin que sea necesario recurrir a juez ordinario alguno; d) El procedimiento será confidencial y en derecho; e) El lugar de arbitraje serán las instalaciones del centro de arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Quito; f) El idioma del arbitraje será el español; y, g) La reconvencción, caso de haberla, seguirá los mismos procedimientos antes indicados para el juicio principal.

SÉPTIMA: ACEPTACIÓN.- Las partes contratantes aceptan el contenido del presente contrato, por ser hecho en seguridad de sus respectivos intereses.

En aceptación firman a los 13 días del mes de Octubre del dos mil quince.

f) _____
C.C. N° **1724471667**
CEDENTE

f) _____
Instituto Superior Tecnológico Cordillera
CESIONARIO

AGRADECIMIENTO

Agradezco a mi tutora, Lcda. Marlene Andrade, por todo el tiempo que me ha brindado sus conocimientos y me ha guiado para poder terminar este arduo trabajo, y a mi lectora, Ing. Gissella Paredes por Ayudar a culminar mi tesis.

A mis profesores que me han brindado sus conocimientos por todo este transcurso y ahora me encuentro en la etapa final de todo este camino recorrido.

DEDICATORIA

Dedico este proyecto de Tesis primero a Dios y a mi madre, María Caiza Picho, por el esfuerzo que cada día hizo por mí para verme culminar esta etapa de mi vida por el amor y apoyo incondicional que me ha brindado y por la confianza que deposito en mí para conseguir este logro, por todo su esfuerzo de una mujer luchadora.

A mi padre, Luis Herrera quien supo apoyarme y a toda mi familia por el apoyo incondicional.

A mi sobrino, Matías, quien ha sido mi inspiración en todo este transcurso y quien ha estado a mi lado cada día y a Dennis por su motivación, amor y aliento para culminar mi tesis.

INDICE GENERAL

• CARATULA	
• ACTA DE APROBACION DEL PROYECTO DE GRADO	
• DECLARATORIA.....	i
• CESIÓN DE DERECHOS.....	ii
• CONTRATO DE CESIÓN SOBRE DERECHOS PROPIEDAD INTELLECTUAL	iii
• AGRADECIMIENTO	v
• DEDICATORIA	vi
• INDICE GENERAL.....	vii

CAPITULO I

1.0 ANTECEDENTES	1
1.01 CONTEXTO.....	3
1.02 JUSTIFICACIÓN.	11
1.03 DEFINICIÓN DEL PROBLEMA(MATRIZ T).....	12

CAPITULO II

2.01 MAPEO DE INVOLUCRADOS.....	15
2.02 MATRIZ DE ANÁLISIS DE INVOLUCRADOS	17

CAPITULO III

3.01 ARBOL DEL PROBLEMA	19
3.02 ARBOL DE OBJETIVOS	21

CAPITULO IV

4.01 MATRIZ DE ANALISIS ALTERNATIVAS	23
4.02 ANALISIS DE IMPACTO DE OBJETIVOS	25
4.03 DIAGRAMA DE ESTRATEGIAS	27
4.04 MATRIZ DE MARCO LÓGICO	29

CAPITULO V

5.01 ANTECEDENTES	34
5.02 INVESTIGACIÓN DE MERCADO	40
5.03 POBLACIÓN Y MUESTRA	40
5.04 ANÁLISIS DE FODA	43
5.05 INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN	45
PROPUESTA.....	57
5.07 DESCRIPCION DE LA HERRAMIENTA	62
5.08 CHARLAS SOBRE EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE	71
5.09 DIFUCION DE LA RUTA CICLÍSTICA	78

CAPITULO VI

6.01 RECURSOS	79
6.01.01 RECURSOS HUMANOS	79
6.01.02 RECURSOS ECONOMICOS	80
6.02 PRESUPUESTO	81
6.03 CRONOGRAMA.....	82

CAPITULO VII

7.01 CONCLUSIONES	83
7.02 RECOMENDACIONES	84
15.- ANEXOS	85
16.- BIBLIOGRAFÍA	89

INDICE DE TABLAS

TABLA 1: MATRIZ T	12
TABLA 2: ANÁLISIS DE FUERZAS T	13
TABLA 3: MATRIZ DE ANÁLISIS DE INVOLUCRADOS	17
TABLA 4: ESCALAS	23
TABLA 5: MATRIZ DE ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS.....	24
TABLA 6: ESCALAS	28
TABLA 7: MATRIZ DE ANÁLISIS DE IMPACTO DE OBJETIVOS	27
TABLA 8: MATRIZ DE MARCO LÓGICO.....	31
TABLA 9: MATRIZ DE LEOPOLD	37
TABLA 10: IMPACTO NEGATIVOS M. LEOPOLD.....	38
TABLA 11: IMPACTO POSITIVOS M. LEOPOLD	38
TABLA 12: ANÁLISIS FODA.....	43
TABLA 13-22: TABULACION	46
TABLA 23: TAMAÑO DE LETRAS	64
TABLA 24: IMPLEMENTACION DE AFICHES	79
TABLA 25: RECURSOS HUMANOS	79
TABLA 26: RECURSOS ECONÓMICOS	80
TABLA 18: CRONOGRAMA	82

INDICE DE FIGURAS

FIGURA 1: MAPEO DE INVOLUCRADOS	15
FIGURA 2: ÁRBOL DEL PROBLEMA.....	19
FIGURA 3: OBJETIVOS DEL ÁRBOL DEL PROBLEMA	21
FIGURA 4: DIAGRAMA DE ESTRATEGIAS	21
FIGURA 5 - 14: INTERPRETACION DE DATOS	21
FIGURA 15: MAPA DE LA COMUNA DE LUMBISÍ	21
FIGURA 16: MAPA DE RUTA EL PEDREO	21
FIGURA 17: COMPETENCIAS CICLISTICAS.....	21
FIGURA 21: MEDIDAS DE SEÑALIZACION	21
FIGURA 29: MODELO DE AFICHE	21
FIGURA 30: MODELO DE LA PUBLICIDAD	21

RESUMEN EJECUTIVO

La implementación de una ruta ciclística en el parque ecológico de Lumbisí tiene como propuesta la implementación de señalética segura en la ruta el Pedreo y va enfocada en la seguridad del turista y así pueda disfrutar de los atractivos naturales y de los senderos sin desorientarse.

La investigación realizada en el presente proyecto fue con el motivo de mejorar la ruta ciclística del Parque Ecológico de Lumbisí y de esta manera se podrá obtener una demanda de turistas siendo este un aporte de desarrollo económico a la comunidad.

ABSTRACT

In recent years tourism also combines sport and tourism cycle where specific routes are traveled and have access to places with beautiful scenery. Tourist activity contributes to the reduction of pollution in big cities and helps maintain a healthier lifestyle.

This project objective to improve and create a cycle route with proper signage needed in the Lumbisi Ecological Park, located 20 minutes from Cumbayá, as this is much visited by athletes but lacks the necessary implementation for tourists and natives prefer a alternative distraction.

Its implementation will guide the athlete to not invade agricultural crops located near the ecological park thus avoiding the loss there of and promote the youth of this community to this sport.

Waiting to meet the expectations of the practitioners of this sport tourists who visit the Ecological Park, directly benefiting the community for tourism Lumbisi being driven, so athletes and tourists who love this sport.

INTRODUCCIÓN

El ciclismo es un deporte muy completo, permite trabajar todo el cuerpo y solo es necesaria una bicicleta. Nos llama mucho la atención por la cantidad de kilómetros que se pueden recorrer con una simple bicicleta. Actualmente se intenta promocionar su utilización como medio de transporte alternativo a los contaminantes.

En Ecuador se ha ido implementando poco a poco el uso de las bicicletas en las calles, así también como implementación de lugares recreativos para la realización de este deporte. Pero muchos de estos lugares no cuentan con la señalización necesaria para que el turista disfrute en su totalidad del mismo, es por esto que al ver un alto nivel de inseguridad en el Parque Ecológico de Lumbisí y al analizar las necesidades de los deportistas por visitar lugares en donde se puede practicar este deporte se desarrolla la siguiente propuesta que plantea la implementación de una ruta ciclística en el Parque Ecológico de Lumbisí. El objetivo es mejorar la ruta ciclística del lugar, implementando señalética que limite espacios y brinden alertas de peligro o restricción para la seguridad de los turistas y así también el buen estado del Parque.

CAPÍTULO I

1.0 Antecedentes

Tema: Estudio de la factibilidad para implementar una empresa Turística especializada en Ciclismo en el cantón Bucay.

Título: Antecedentes

Autor: Diana Celeste Gonzales Rubio

Año de Edición: 2010

Institución: Universidad Ecotec

Conclusión: Del presente documento tomaremos los Antecedentes ya que está relacionada con la implementación de ciclismo en el turismo.

Tema: Propuesta de Diseño y Factibilidad de una Ciclo Vía en Guayaquil como una alternativa de transporte recreacional.

Título: Beneficios y Experiencias de las ciclo vía

Autor: Mariuxi Verónica Averos Núñez

Año de Edición: 2010

Institución: Escuela Superior Politécnica Del Litoral

Conclusión: La Presente tesis nos ayudara a identificar los Beneficios de la Ciclo vía.

Tema: Implementación de rutas Ecológicas para ciclismo de montaña en la Parroquia Salinas del Cantón Guaranda de la Provincia de Bolívar.

Título: Tipos de Señalética

Autor: Pablo Escorza Camacho

Año de Edición: 2010

Institución: Universidad Tecnológica Equinoccial

Conclusión: Del presente documento tomaremos los diferentes tipos de señalética que podemos implementar en la Ruta Ciclística.

Tema: Estudio de la factibilidad para implementar una empresa Turística especializada en Ciclismo en el cantón Bucay.

Título: Análisis Macro económico

Autor: Diana Celeste Gonzales Rubio

Año de Edición: 2010

Institución: Universidad Ecotec

Conclusión: Del presente documento tomaremos los Análisis Macro económico que está relacionada con la implementación de ciclismo en el turismo.

Tema: Implementación y desarrollo de la ruta ciclista Cayambe- Laguna de Mojanda y Malchinguí

Título: Técnicas de investigación

Autor: Marianita Del Rocío Quincha Solórzano

Año de Edición: 2015

Institución: UCT Universidad de Especialidades Turísticas

Conclusión: Del presente documento tomaremos en cuenta los aspectos básicos para el ciclismo de montaña el cual nos ayudará para el desarrollo del proyecto.

1.01 Contexto

En Ecuador se ha ido desarrollando en los últimos años la creación de rutas ciclistas como una alternativa de transporte y actividades de recreación. La implementación de la ciclo vía en la ciudad de Quito llamada BiciQ fue una idea innovadora la cual ha permitido a los ciudadanos transportarse de forma segura y rápida utilizando su Bicicleta.

En la parroquia de Cumbayá podemos encontrar una de las rutas ciclistas más completas de la ciudad, esta ruta cuenta con atractivos naturales que cruza casi en la totalidad del Valle de Cumbayá, Tumbaco hasta Puenbo.

El Parque Ecológico de Lumbisí, ubicado en la comuna del mismo nombre, parroquia de Cumbayá, cuenta con espacios y atractivos turísticos los cuales son idóneos para el desarrollo de una ruta ciclista, implementando la debida señalética. Este parque ecológico es muy visitado por turistas deportivos practicantes de ciclismo de montaña los mismos que requieren de una ruta ciclista delimitada para evitar la invasión de sembríos, además hablamos del desarrollo que va a tener la comunidad de Lumbisí al repotenciarla turísticamente con la ruta ciclista.

1.01.01 Ciclismo en Ecuador

El ciclismo en ruta o ciclismo en carretera es una modalidad de ciclismo de competición que consiste en competir en carretera, a diferencia del ciclismo en pista que queda reducido al óvalo del velódromo u otras modalidades que no se disputan

sobre asfalto. El ciclismo en ruta es un deporte muy exigente y no debe ser confundido con el ciclo turismo, a pesar de que en él también se pueda dar cierto nivel de exigencia competitiva como en la marcha ciclo turista Quebrantahuesos y la Treparriscos o en las pruebas de "ultramaratón ciclista" (randonneur), entre otras, pero en ellas se presupone que hay que ser totalmente autónomo sin asistencias al contrario que en el ciclismo en ruta que está todo mucho más controlado (Wikipedia 2015)

La implementación consta en la acción de poner en práctica medidas y métodos para concretar una misión en este caso de una ruta ciclística.

Ecuador ofrece al ciclista interminables caminos y rutas para explorar. Los Incas, legendarios constructores de caminos, y sus descendientes actuales, han dado forma por siglos a senderos con vistas espectaculares.

Hoy, en muchas zonas del país, los indígenas y campesinos usan bicicletas de montaña como uno de los mayores medios de transporte. Para muchas personas, el ambiente ciclístico extremo que se puede encontrar en los Andes equivale a la práctica de downhill .

Los andes forman un escenario de grandes descensos verticales y de exigentes ascensos, a alturas donde se encuentran la nieve y la línea ecuatorial. Se pueden encontrar descensos de 3000 metros en un solo día en varios lugares del país. Los mejores descensos se pueden encontrar en las faldas del Cotopaxi, o quizás uno más técnico en las lomas del volcán Pichincha. También son altamente recomendables los paseos que van desde las alturas de los andes hacia la planicie

Amazónica. “Cicleando” por cuenta propia, camionetas que funcionan como taxis, hospedaje y comida agradable en áreas rurales, todo hace que viajar en bicicleta por cuenta propia en el Ecuador sea totalmente factible. Normalmente las vías menos transitadas son las mejores para la práctica de este deporte. La carretera Panamericana no es muy recomendada ya que se puede encontrar con camioneros que no están acostumbrados a ver ciclistas en la vía. Las carreteras con empedrados es indispensable la suspensión y las carreteras no asfaltadas que pueden resultar peligrosas y generan muchos problemas en el Ecuador, sin embargo para los ciclistas son igual de útiles para la práctica de este deporte e incluso hacen que los ciclistas aumenten la adrenalina al tener que rodar por terrenos rocosos y empolvados.

Existen en nuestro país algunos grupos dedicados a promover las actividades para ciclista, pero en su mayoría son en la Sierra, entre estos grupos tenemos a RUTAS Y RITOS, esta es una modalidad que combina ciclismo y turismo comunitario y aprovecha los diversos paisajes, climas y atractivos naturales fuera de la ciudad. Además es una manera de interacción social y cultural entre la gente puesto que el Ecuador es un país multicultural.

La vida de las comunidades rurales se ofrece a los visitantes sobre ruedas. Se realizan en Cotopaxi, Oyacachi, etc. Miles de aventuras están aguardando a ciclistas experimentados o a aventureros de larga distancia que puedan soportar la altura de los Andes.

La clave es la planeación cuidadosa. Se pueden encontrar mapas de diferentes escalas en el Instituto Geográfico Militar (IGM), cerca de la Casa de la Cultura.

Es por esto que el ciclismo se ha convertido en una alternativa de turismo natural, el cual se lo puede disfrutar en familia o con amigos.

Sin duda alguna para la comunidad de Lumbisi es apta para desarrollar y explotar este deporte. (González D, 2010 pag. 10,11)

1.01.02 Ubicación de la Comuna de Lumbisí

La implementación de la ruta ciclística se realizara en La Comuna San Bartolomé de Lumbisi, ubicada a 17 km al sur oriente de la parroquia de Cumbayá, o como se describía en épocas de la Colonia a cinco leguas de Quito.

Lumbisí se asienta a los pies del volcán inactivo Ilaló y su clima oscila entre los 12°C y 20°C. Está ubicada en la franja ecológica de templado interandino. Su altura máxima es de 3 045 msnm y la mínima de 2 400 msnm.

El pueblo está situado a 2 420 msnm. (Paredes B, 2011)

1.01.03 Historia de la comunidad de Lumbisí.

Antiguamente a esta zona se la denominó como el pueblo de las guabas, por la abundante producción de esta fruta.

Estas tierras fueron zonas eminentemente agrícolas, donde se cultivaban maíz,

cebada, trigo, garbanzo, cereales y otros granos, que hasta la actualidad se cosechan.

En 1535 llegan los yanaconas de Diego de Tapia y fundan Lumbisí. Los yanaconas trajeron consigo la imagen de su protector San Bartolomé y fundaron una cofradía en su honor en 1590.

Las características geográficas y ecológicas permitieron que Lumbisí quedara relativamente aislada de Quito, razón por la que fue el espacio ideal para que habitaran indígenas, pues tenían menor control de la Real Audiencia.

A lo largo de la historia, Lumbisí fue testigo de innumerables litigios por la posesión de terrenos, disputas entre conquistadores, mestizos, comuneros, Orden religiosa de las madres Conceptas e invasores.

Desde la Colonia y hasta principios del siglo XX, los terrenos se vendían y repartían de forma injusta; la transacción incluía casas, indios, ganado. “La lucha de Lumbisí siempre ha sido por la tierra, porque los lumbiseños han habitado estos terrenos por más de cinco siglos”.

En el año de 1937 se expide la Ley de Comunas (Decreto Supremo, 1937), que reconoce la organización comunal y sus derechos, y respeta su entorno y territorio. En los años 70, la comuna tuvo problemas internos porque se desconocían los límites de Lumbisí; las tierras altas y bajas estuvieron en disputa, ya que se decían eran de propiedad privada. Eso llevó a José Eloy Sacancela a investigar en el

Archivo Nacional de Historia y se encontró con la Cédula Real del año 1824, que hacía referencia al territorio Lumbisí. Al traducir estos textos, se supo que todas las tierras, incluidas las de las partes baja y alta, pertenecían a la comuna. En 1981, en virtud de la reforma agraria, se reconoce la potestad de la comuna.

Hoy Lumbisí tiene una extensión de 612,60 hectáreas, que son trabajadas de manera rotativa por todos los comuneros.

Su población es de 2 250 personas naturales y 1 500 extranjeros, aproximadamente.

Las tierras son heredadas de padres a hijos, pues es un bien colectivo que no se puede vender ni traspasar a gente ajena a la localidad, porque constituyen un bien comunal. Ahora existen pocos indígenas, principalmente son mestizos que hablan castellano y muy pocos quichua.

Lumbisí es una de las cuatro comunas más antiguas del Ecuador. Han pasado 476 años desde su fundación española y aún se conservan costumbres indígenas y mestizas, que se evidencian en la Fiesta de San Bartolomé, el patrono de la comuna, que se celebra el 24 agosto de cada año. (Paredes B, 2011)

1.01.04 Fiestas Patronales

La fiesta es organizada desde el mes de enero por el cabildo y las comisiones respectivas. Lumbisí es una comuna reconocida por la Ley de Organización y Régimen de Comunas de 1937. Los aspectos que debe cumplir una

para ser comuna son: tener un número de habitantes que radiquen habitualmente el lugar, que no puede ser menor a 50; posesión de bienes colectivos como tierras, ganado, escuelas; uso y goce de los bienes comunales; inventario de bienes colectivos; y, una organización denominada cabildo de la comuna.

En cumplimiento de la Ley la Comunas, Lumbisí elige en diciembre de cada año sus representantes, quienes pueden ser reelegidos si el pueblo lo pide.

El cabildo de la comuna está conformado por el presidente, vicepresidente, tesorero, secretario y síndico. Cada uno cumple con funciones específicas. Los miembros del cabildo tienen la obligación de reunirse 12 veces en el año, en una asamblea general, es decir, una reunión ordinaria al mes; estar presentes en las reuniones extraordinarias para tomar decisiones relativas al pueblo; y, colaborar con la minga un sábado de cada mes.

Conformado el cabildo, en enero se eligen las comisiones que cumplen la función de coordinación de actividades a lo largo del año y financiamiento de eventos.

Estos recursos se los consigue mediante rifas, bares, tómbolas y donaciones de los habitantes. Los fondos recaudados sustentan los gastos de la comuna. Entre las comisiones que se conforman están: Comisión de la Liga Deportiva; Comisión de Fiestas; Comisión de Cultura y Belleza; Comisión Agrícola, Forestación y Agua de Riego.

En la actualidad la Comisión de Fiestas es la encargada de planificar los eventos que darán paso a la celebración de San Bartolomé el 24 de agosto. Hace algunos

años, la fiesta la organizaban los priostes y capitanes, quienes solventaban la totalidad de los gastos. En el año de 1978 se tuvo que cambiar esta modalidad, porque el prioste terminaba sumamente endeudado.

Se optó por conformar una comisión que auto gestionará los fondos necesarios para la fiesta, a través de rifas, sorteos, tómbolas y venta de comidas; además cada casa colabora con tres dólares. Obviamente, hay comuneros que están en mejores condiciones económicas y aportan más o voluntariamente donan castillos,⁶ voladores, vacas locas,⁷ comida, bandas de pueblo u orquesta. (Paredes B, 2011)

1.01.05 Flora y Fauna

La Comuna de Lumbisí es imaginable con sus tradiciones e historia además es poseedora de una gran variedad de flora entre las cuales podemos mencionar a varios árboles como el eucalipto, pino, cipreses, árboles frutales como el árbol de guaba, durazno, misferos entre otros. Ni hablar de la fauna enriquecida que posea tales como los conejos de monte, zorros y varios insectos que hacen de este Parque Ecológico único. (Comuna de Lumbisí 2012).

1.02 Justificación

En los últimos años la actividad turística también se combina con el deporte como en el ciclo turismo, donde se recorren rutas específicas y se tiene acceso a lugares con paisajes maravillosos. La actividad turística contribuye en la disminución de la contaminación en las grandes ciudades y ayuda a mantener una vida más saludable.

Este proyecto busca optimizar y crear una Ruta Ciclística con la debida señalética necesaria en el Parque Ecológico de Lumbisí situado a 20 minutos de Cumbayá, ya que este es muy visitado por deportistas pero no cuenta con la implementación necesaria para que turistas y nativos lo prefieran una alternativa de distracción.

Su implementación guiará al deportista a no invadir sembríos agrícolas localizados en los alrededores del Parque Ecológico evitando así la pérdida de los mismos y a promover a la juventud de esta comunidad a practicar este deporte.

Esperando cumplir con las expectativas de los turistas practicantes de este deporte que visitan el Parque Ecológico, beneficiando directamente a la comunidad de Lumbisí por ser impulsada turísticamente, así también los deportistas y los turistas que gustan realizar este deporte.

Definición Del Problema Central (Matriz T)

Tabla # 1

Matriz T

ESCALA	
1	Baja
2	Media Baja
3	Medio
4	Media Alta
5	Alta

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Para la aplicación de la Matriz T, se establece una escala del uno al cinco en donde uno representa un nivel de impacto de la fuerza sobre la problemática o un potencial de cambio bajo y cinco que representa la intensidad y el potencial de cambio alto.

Tabla # 2

Matriz T

1. ANÁLISIS DE FUERZAS T					
SITUACIÓN EMPEORADA	SITUACIÓN ACTUAL				SITUACIÓN MEJORADA
Alto índice de invasión de sembríos agrícolas situados a los alrededores del parque ecológico de Lumbisi.	El parque ecológico de Lumbisi no cuenta con una ruta ciclística segura señalada.				Incremento de turistas deportistas en esta zona por el aumento de seguridad y recreación.
FUERZAS IMPULZADORAS	I	PC	I	PC	FUERZAS BLOQUEADORAS
Participación de la comunidad para la conservación de la ruta ciclística.	2	4	3	4	Mal uso de la ruta ciclística por parte de algunos visitantes.
Rediseño de la ruta ciclística para optimizar la recreación en el parque ecológico.	2	5	5	1	Altos costos de implementación.
Alta satisfacción de turistas y deportistas que visitan el Parque Ecológico.	2	4	5	1	Bajo interés en la práctica de este deporte por parte de turistas y deportistas.
Calidad en la Ruta ciclística concluida.	1	5	5	2	Baja calidad de materiales utilizados en la implementación de la ruta ciclística.
Promoción de una alternativa de turismo de deporte en la comunidad de Lumbisi.	2	4	5	1	Falta de fomento de la ruta ciclística por parte de la comunidad de Lumbisi.

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

La tabla número uno representa el análisis de las fuerzas de la matriz T en donde se ha planteado que el Parque Ecológico de Lumbisí no cuenta con una ruta ciclística segura señalada identificando esto como el problema principal.

Como fuerzas impulsadoras tenemos el rediseño, la calidad y la promoción de la ruta ciclística conjuntamente con la comunidad de Lumbisí para la alta satisfacción de turistas deportivos con un nivel de impacto bajo y un potencial de cambio alto ya que esto traerá la mejora del parque ecológico a repotenciar.

Las fuerzas bloqueadoras como el mal uso de la ruta ciclística puede traer negativas en las expectativas del proyecto pero puede tener un potencial de cambio alto ya que deportistas amantes de este deporte sabrían cuidar de la ruta ciclística.

Los altos costos de producción pueden generar desinterés por parte de la comunidad al ejecutar el proyecto sin tener un potencial de cambio alto por la realidad de costos en la realización del proyecto.

El bajo interés de la realización de la ruta ciclística puede ser una problemática para la realización de la ruta ciclística al igual que la baja calidad de materiales utilizados y la falta de fomento de la misma.

Idea de conclusión

La idea con la calificación más alta consiste en el rediseño de la ruta ciclística, esto es muy importante ya que los practicantes de este deporte necesitan un inmediato rediseño para optimizar la recreación y así potenciarlo turísticamente.

CAPÍTULO II

2.0 Análisis de Involucrados

2.01 Mapeo de Involucrados

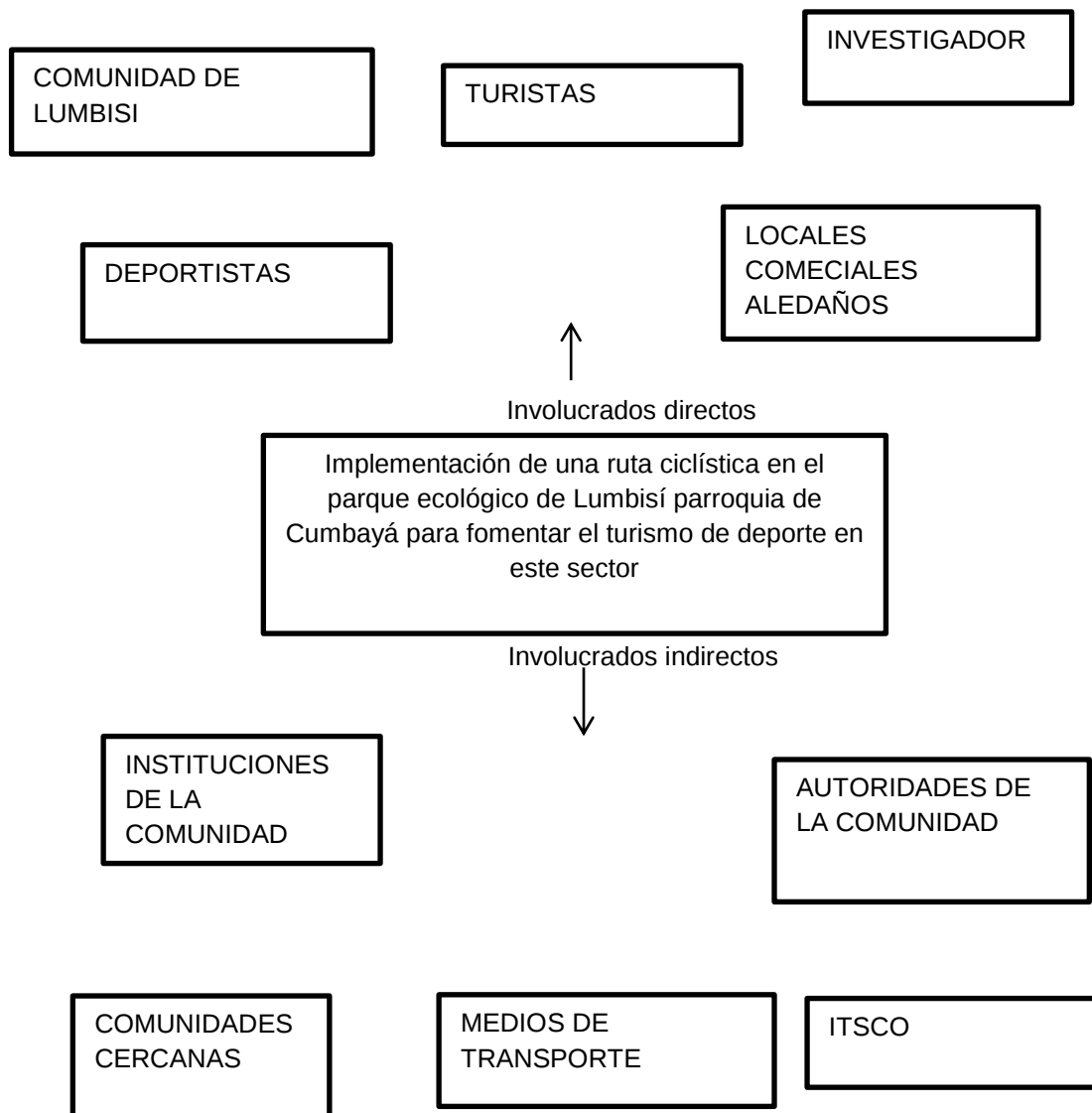


Figura # 1
Mapeo de Involucrados
Elaborada por Daisy Herrera

Análisis

INVOLUCRADOS DIRECTOS

Como involucrado directo se ha identificado a la comunidad de Lumbisí ya que esta va a ser repotenciada turísticamente por la creación de la ruta ciclística.

Además se ha considerado a los turistas y deportistas como beneficiarios directos por recibir una opción de trativo de aventura. Otro beneficiario directo es el Investigador ya que el desarrollo del proyecto es el objetivo principal del mismo.

También se ha considerado a los locales comerciales como involucrado directo ya que con la visita de turistas generará nuevos ingresos económicos.

INVOLUCRADOS INDIRECTOS

Se ha considerado como involucrado indirecto a las instituciones de la comunidad de Lumbisí por incentivarlos a participar de un deporte sano y no se inclinen por vicios que hoy en día son muy comunes en instituciones.

Los medios de transporte se les consideran involucrado indirecto por gran afluencia de transporte para el ingreso a la ruta ciclística y no ser un transporte directo.

Las autoridades de la comunidad también son involucrados indirectos ya que el proyecto va dirigido específicamente a la comunidad en general.

Por último las comunidades cercanas actúan indirectamente por ser solamente aledañas del punto de concentración del proyecto.

2.02 Matriz de Análisis de Involucrados

Tabla # 3

Matriz de Análisis

Beneficiarios	DIRECTOS	INDIRECTOS	%
COMUNIDAD DE LUMBISI	X		20%
MEDIOS DE TRANSPORTE		X	8%
TURISTAS	X		15%
COMUNIDADES CERCANAS		X	3%
DEPORTISTAS	X		15%
INSTITUCIÓN ITSCO		X	4%
LOCALES COMERCIALES	X		5%
INSTITUCIONES DE LA COMUNIDAD		X	10%
AUTORIDADES DE LA COMUNIDAD		X	5%
INVESTIGADOR	X		15%
		TOTAL	100%

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

La tabla número dos representa una matriz de involucrados en donde encontramos a la comunidad con 20 % y a los turistas y deportistas, con 15%, como los principales beneficiarios además del investigador, con 15%, ya que el desarrollo del proyecto dará como resultado satisfacción en los mismos.

En tanto los locales comerciales y las autoridades de la comuna de Lumbisí tienen un 5 % por lo tanto el impacto de ingresos aumentaría considerablemente con la llegada de turistas.

Las instituciones de la comunidad con un representativo 10 %, pues el proyecto beneficiara en la re creatividad de ellos.

Los medios de transporte también ocupan un 8 % y las comunidades aledañas, con un 3% ya que también se beneficiarían incrementando su actividad económica.

CAPÍTULO III

3.0 Problemas y objetivos

3.01 Árbol de problemas

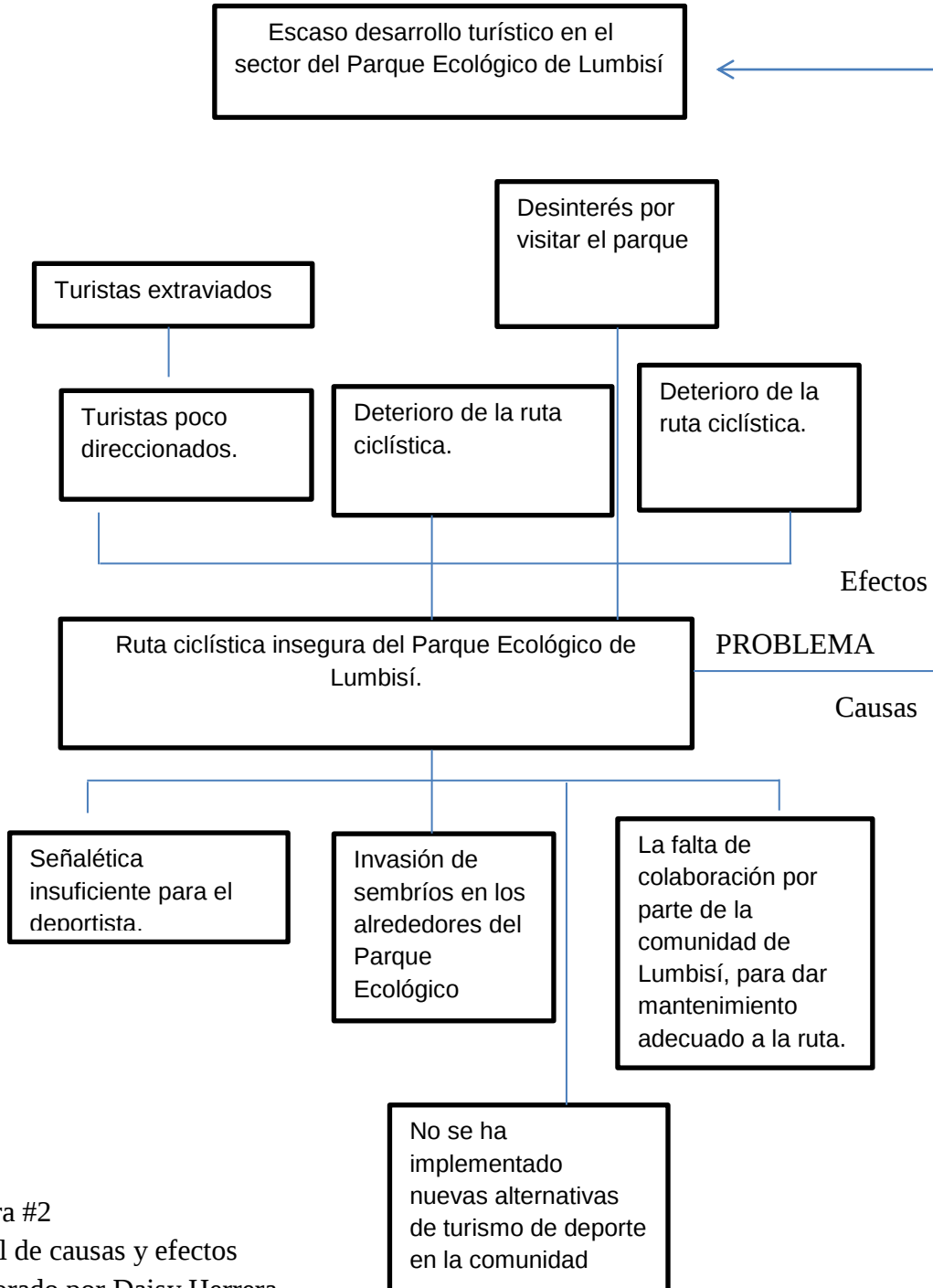


Figura #2
Árbol de causas y efectos
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

El problema principal es que la Ruta ciclística es insegura en el parque ecológico de Lumbisí, en donde no se ha implementado nuevas propuestas para el desarrollo turístico de esta ruta ciclística.

Identificando el problema central se pudo definir muchas causas una de ellas es la señalética insuficiente para el turista por que la ruta ciclística no cuenta con ningún sistema de señalética para el desplazamiento del turista.

La falta de colaboración de la comunidad para el mantenimiento adecuado de la ruta puede tener como efecto el deterioro acelerado de la ruta ciclística.

Al no implementar nuevas tendencias para el desarrollo del turismo, la comunidad está delimitando el desarrollo turístico que puede generar la ruta turística del parque ecológico de Lumbisí.

3.02 Árbol de objetivos

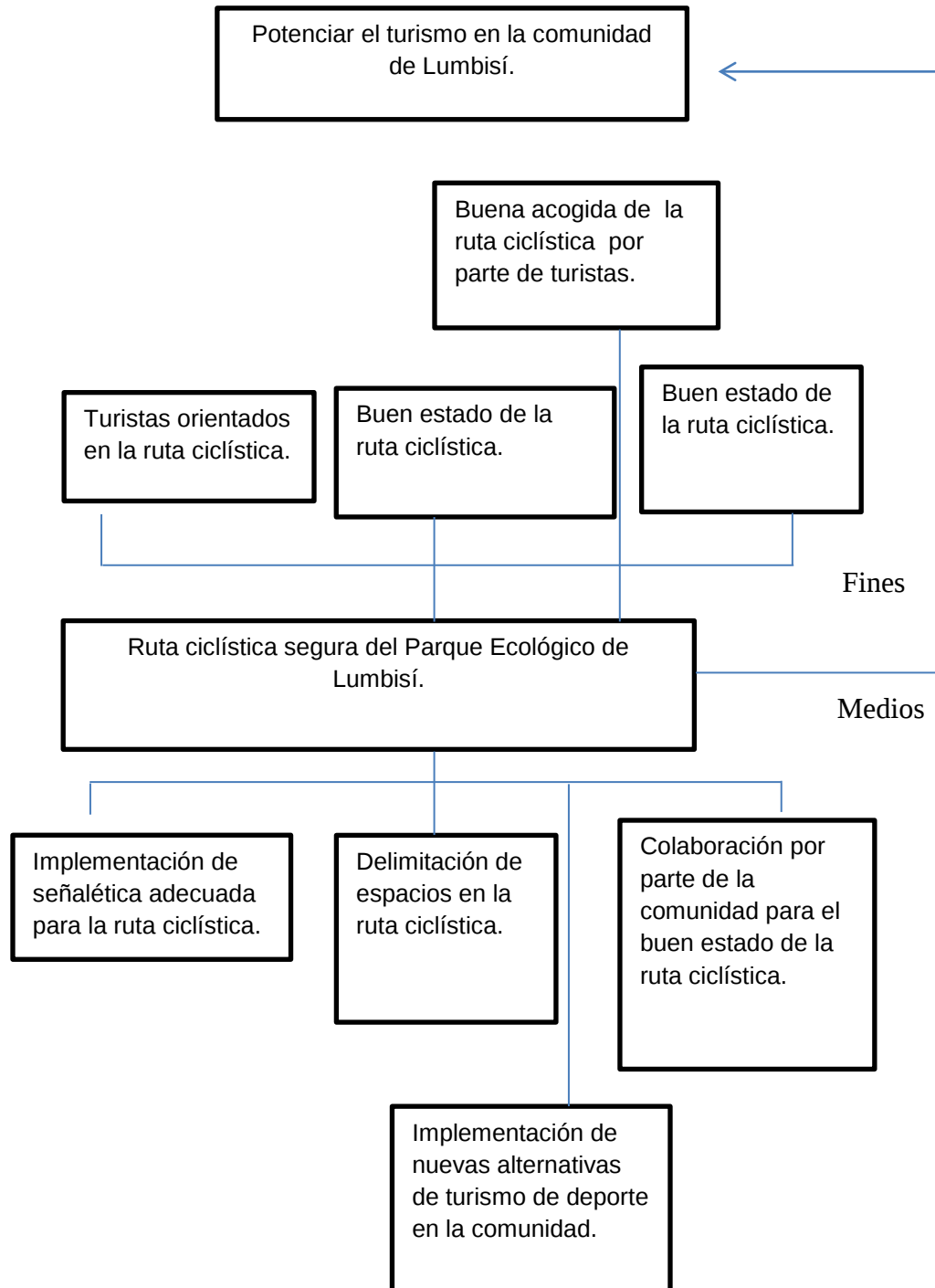


Figura #3
Árbol de objetivos Fines y Medios
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

En el árbol de objetivos hemos citado varios de ellos entre los cuales podemos mencionar el potencializamiento de la ruta ciclística del parque ecológico.

La implementación de señalética adecuada traerá consigo el direccionamiento de turistas al utilizar la ruta ciclística.

La delimitación de espacios en la ruta ciclística nos ayudara para que el deportista se sienta satisfecho con la ruta ciclística y así no haiga turistas extraviados no el deterioro de la misma.

La colaboración por parte de la comunidad para el buen estado de la ruta ciclística es de suma importancia ya que la participación de los mismos permitirá la conservación óptima de la misma.

La implementación de nuevas alternativas de turismo de deporte permitirá el desarrollo de la misma y la acogida de la ruta ciclística por parte de los turistas

CAPÍTULO IV

4.0 Análisis de alternativas

Tabla # 4

Escalas

ESCALA	CATEGORIA
1-5	Baja
6-11	Media baja
12-17	Media alta
18-25	Alta

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Para la aplicación de la Matriz de análisis de alternativas, se establece una categoría en donde tenemos desde 1-5 Baja, de 6-11 Media baja, de 12-17 Media alta y de 18 – 25 la más Alta.

4.01 Matriz de análisis de alternativas

Tabla # 5

Matriz de análisis de alternativas

OBJETIVOS	Impacto Sobre El Propósito	Factibilidad técnica	Factibilidad Financiera	Factibilidad Social	Factibilidad Política	TOTAL	CATEGORIA
Buen estado de la ruta ciclística.	3	2	4	4	2	15	Media alta
Señalética suficientemente clara para el deportista obteniendo así una ruta delimitada de espacios libres.	4	3	4	3	2	16	Media alta
Correcta utilización de la ruta ciclística del parque ecológico	3	3	2	3	2	13	Media alta
Avances del proyecto.	4	2	3	3	2	14	Media alta
Participación por parte de la comunidad para el desarrollo del proyecto.	5	4	3	2	2	16	Media alta
Motivación para deportistas a utilizar la ruta ciclística.	4	3	3	2	2	14	Media alta
Principal opción en rutas ciclísticas en deportistas.	4	2	3	2	2	13	Media alta
Modelo idóneo de la ruta con métodos interactivos.	4	3	4	2	2	15	Media alta

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

La tabla número tres representa la matriz de análisis de alternativas en donde calificamos los objetivos, a los cuales se les ha considerado categoría Media alta ya que los principales objetivos como lo son: el buen estado de la ruta ciclística, señalética suficientemente clara para el deportista, correcta utilización de la ruta ciclística, avances del proyecto y la participación de la comunidad tienen factibilidad en varios ámbitos, los cual permitirá el desarrollo del proyecto para su ejecución a futuro.

4.02 Análisis de impacto de objetivos.

Tabla #6

Escalas

ESCALA	
22 a 32	Baja
33 a 44	Media baja
45 a 66	Media alta
67 a 88	Alta

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Para la realización de la Matriz de análisis de impacto de los objetivos aplicaremos una escala para la cual calificaremos de baja a alta siendo una escala de 22-32 lo más bajo, de 33 – 44 media baja, de 45 – 66 medio alta y 67- 88 lo más alto.

Tabla # 7

Matriz de análisis de impacto de los objetivos

OBJETIVOS	Factibilidad a lograrse (Alto 4 , Medio 2, Bajo 1)	Impacto en el género. (Alto 4 , Medio 2, Bajo 1)	Impacto ambiental (Alto 4 , Medio 2, Bajo 1)	Relevancia (Alto 4 , Medio 2, Bajo 1)	Sostenibilidad (Alto 4 , Medio 2, Bajo 1)	TOTAL
	Cuenta con apoyo de autoridades de la comunidad	Incrementación del deporte en turistas en general	Contribuye a proteger el entorno físico	Incremento económico de los beneficiarios	Interés de la comunidad como soporte para mantener el proyecto.	
	Los beneficiarios son mayores que los costos	Fortalece el deporte en jóvenes de la comunidad.	Mejora el entorno natural.	Mejora la calidad de vida de los beneficiarios.	Fortalece la organización local.	
	Cuenta con acogida de turistas.	Disminuye vicios en la juventud de la comunidad	Protege el uso de los recursos naturales.	Responde a las expectativas de los beneficiarios.	La comunidad está en posibilidades de aportar medios.	
	Es conveniente para los beneficiarios	Disminuye la obesidad en niños, jóvenes y adultos.	Favorece el cuidado de flora y fauna	Los beneficios son la prioridad de los beneficiarios	Se puede conseguir financiamiento a futuro.	
	16	16	16	16	8	72 ALTA

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

La tabla número cuatro representa una matriz de análisis de impacto de los objetivos en donde la factibilidad a lograrse a obtenido una calificación de cuatro siendo esta como Alto ya que se ha considerado que la viabilidad del proyecto es alta, teniendo en cuenta que, cuenta con apoyo de las autoridades de la comunidad, los beneficiarios son mayores que los costos, cuenta con acogida de turistas y es conveniente con los turistas.

El impacto en el género se considera que es alto por incrementación del deporte en turistas de todo género, disminuye vicios y obesidad en niños, jóvenes y adultos.

El impacto ambiental tiene una calificación en la escala de cuatro es decir de alta, considerando que contribuirá a proteger el entorno físico, mantendrá el entorno natural, protegerá el uso de los recursos naturales y fortalecerá el cuidado de la flora y fauna.

La relevancia tiene una calificación de alta ya que incrementará la economía mejorando la calidad de vida de los beneficiarios.

La sostenibilidad tiene una calificación de Medio tomando en cuenta el interés de la comunidad para soporte para mantener el proyecto fortaleciendo la organización local y brindando posibilidades de aportar medios para en un futuro conseguir financiamiento para la sostenibilidad del proyecto.

Tomando en cuenta todos estos argumentos tenemos una calificación de 72 dándonos una categoría de Alta, es decir, la factibilidad que tiene el proyecto para lograrse.

4.03 Diagrama de estrategias

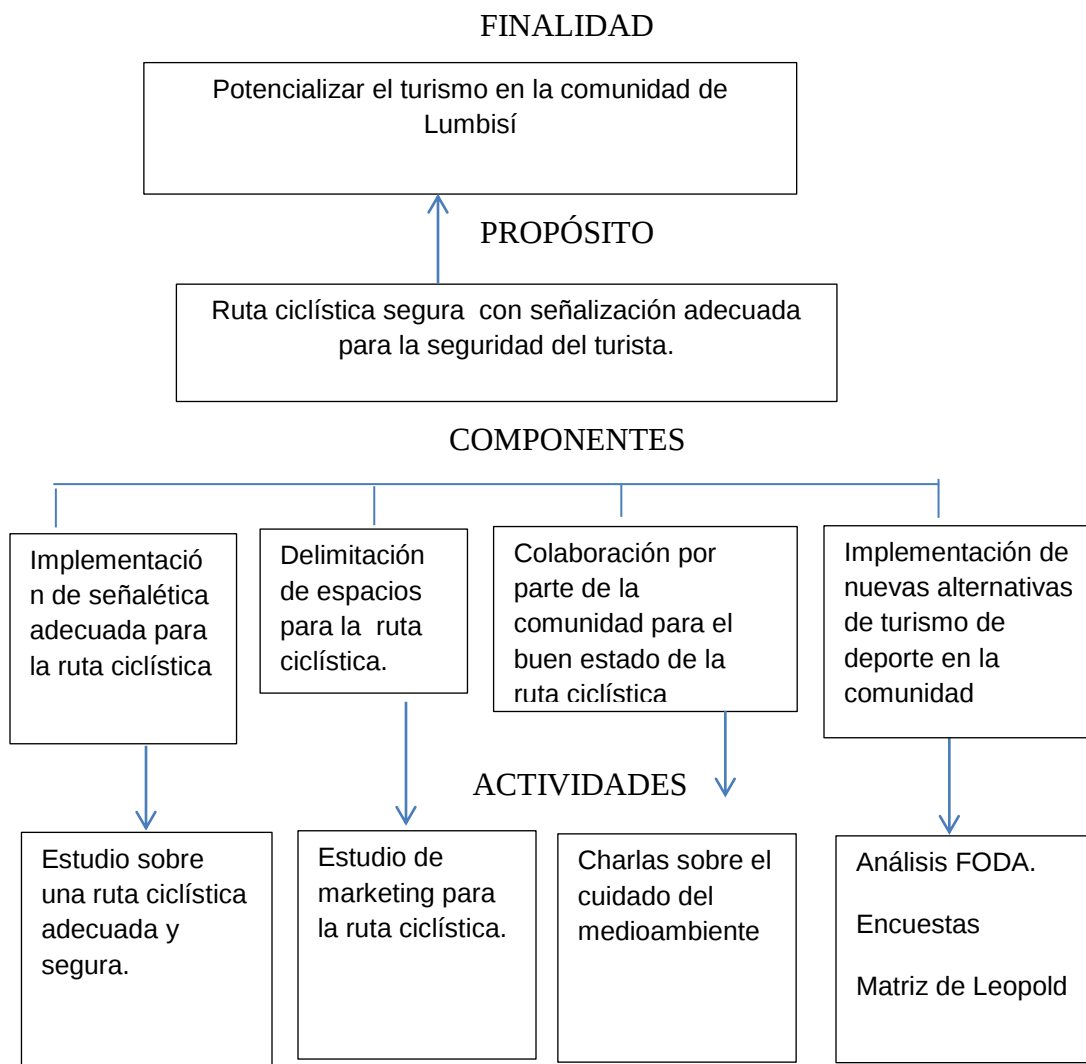


Figura # 4
Diagrama de estrategias
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Se ha considerado como finalidad del proyecto, potencializar el turismo en la comunidad de Lumbisí. Ya que cuenta con atractivos a explotar turísticamente capaces de desarrollar a la comunidad.

Como propósito, la ruta ciclística segura con señalización adecuada para la seguridad del turista, por ser una acción primordial para la afluencia de deportistas.

Como componentes principales encontramos la implementación de señalética adecuada para la ruta ciclística que se podrá desarrollar con un Estudio sobre una ruta ciclística adecuada y segura.

La Delimitación de espacios para la ruta ciclística tendrá como actividad un estudio de marketing para la ruta ciclística.

La Colaboración por parte de la comunidad para el buen estado de la ruta ciclística al ser primordial para la realización del proyecto tendrá como actividad charlas motivacionales a los mismos.

La implementación de nuevas alternativas de turismo de deporte en la comunidad se complementara como actividad la realización de análisis FODA y encuestas, además de la realización de una Matriz de Leopold que ayudara a tener una idea del impacto ambiental que traerá la implementación de la ruta.

4.04 Matriz de marco lógico

Tabla # 8

Matriz del marco lógico

FINALIDAD Potenciar el turismo en la comunidad de Lumbisí.	INDICADORES Ejecución del proyecto para el año 2018.	MEDIOS DE VERIFICACIÓN Observacional	SUPUESTO Apoyo de la comunidad
PROPÓSITO Ruta ciclística segura con señalización adecuada para la seguridad del turista.	Aceptación de un 80% de deportistas para la mejora de la ruta.	Encuestas	Interés de la comunidad para su ejecución.
COMPONENTES - Implementación de señalética adecuada para la ruta ciclística - Delimitación de espacios en la ruta ciclística. - Colaboración por parte de la comunidad para el buen estado de la ruta ciclística - Implementación de nuevas alternativas de turismo de deporte en la comunidad.	- Al año 2016 Lumbisí cuenta con señalética adecuada para la ruta ciclística. - Un 100% la ruta ciclística cuenta con división de espacios naturales y espacios recreativos en el Parque Ecológico. - Aceptación de un 70% por parte de la comunidad para el buen estado de la ruta. - Al año 2018 Lumbisí cuenta con actividades deportivas y recreacionales en el Parque Ecológico.	- Observacional - Observacional - Entrevistas - Entrevistas	Apoyo de la Comisión de ecología y turismo de la comunidad.
ACTIVIDADES - Estudio sobre una ruta ciclística adecuada y segura. - Estudio de Marketing para la ruta ciclística. - Charlas de cuidado al medio ambiente. - Análisis FODA. - Encuestas - Matriz Leopold	\$ 200 \$ 300 \$ 400 \$ 50 \$ 50 \$20	- Documento tangible del estudio. - Encuestas - Entrevistas	Participación de autoridades de la comunidad para recabar la información requerida.

Elaborado Por Daisy Herrera

“IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL PARQUE ECOLÓGICO DE LUMBISÍ PARROQUIA DE CUMBAYÁ PARA FOMENTAR EL TURISMO DE DEPORTE EN ESTE SECTOR”

Análisis

La tabla número cinco representa una matriz de marco lógico en donde exponemos la finalidad del proyecto en el cual hemos establecido, Potenciar el turismo en la comunidad de Lumbisí, y como indicador, la ejecución del proyecto para el año 2018 teniendo como medio de verificación un instrumento de investigación como lo es observacional con el apoyo de la comunidad.

Teniendo como propósito, La ruta ciclística segura con señalética adecuada para la seguridad del turista, tendrá una aceptación del 80% de deportistas para la mejora de la ruta verificando mediante encuestas con interés de la comunidad en la ejecución del mismo.

Como principales componentes tenemos Implementación de señalética adecuada para la ruta ciclística por lo tanto al año 2016 Lumbisí cuenta con señalética adecuada para la ruta ciclística.

Delimitación de espacios en la ruta ciclística tendrá un desarrollo del 100%, es decir, la ruta ciclística contara con división de espacios naturales y espacios recreativos en el Parque Ecológico.

Colaboración por parte de la comunidad para el buen estado dela ruta ciclística, tendrá la colaboración y aceptación del 70% de la comunidad.

Implementación de nuevas alternativas de turismo de deporte en la comunidad permitirá que en el año 2018 Lumbisí cuente con actividades deportivas y recreacionales que se llevaran a cabo en el Parque Ecológico.

Todos ellos tendrán como medio de verificación un instrumento de investigación como lo es el método observacional, la realización de encuestas y entrevistas teniendo como supuesto el apoyo de la Comisión de Ecología y Turismo de la comunidad.

Las actividades a realizar son: el estudio de una ruta ciclística adecuada y segura lo cual tendrá un costo de 200 dólares, el estudio de marketing para la ruta ciclística tendrá un costo de \$ 300, las charlas de cuidado al medio ambiente tendrá un costo de \$ 400, el análisis FODA y la realización de encuestas conllevará un costo de \$50 c/u realizando un documento tangible del estudio y encuestas como medio de verificación y la participación de autoridades de la comunidad para recabar información requerida.

Para finalizar la realización de una Matriz de Leopold la cual nos ayudara a determinar el nivel de impacto ambiental que tiene la aplicación de la ruta ciclística y a reducir el mismo.

CAPÍTULO V

5.0 Propuesta

“IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL PARQUE ECOLÓGICO DE LUMBISÍ PARROQUIA DE CUMBAYÁ PARA FOMENTAR EL TURISMO DE DEPORTE EN ESTE SECTOR”

5.01 Antecedentes

5.01.01 Estudio sobre una ruta ciclística adecuada y segura

El diseño de un sistema señalético demanda de un correcto análisis de los flujos en función de objetivos claramente determinados.

- Estudiar y comprender las necesidades propias del lugar.
- Contemplar la ubicación de la señal para que la misma sea legible en el contexto.
- Lograr suficiente separación del entorno para no interferir con él, pero sí identificarlo.
- Anticipación suficiente para su eficacia.
- Determinar la distancia ideal para una buena legibilidad.
- Evitar los mensajes ambiguos.
- Clasificar y jerarquizar la información.
- Utilizar tipografía normalizada INEN para la rotulación de letreros.

“IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL PARQUE ECOLÓGICO DE LUMBISÍ PARROQUIA DE CUMBAYÁ PARA FOMENTAR EL TURISMO DE DEPORTE EN ESTE SECTOR”

La señalización en la ruta ciclística del Parque Ecológico de Lumbisí es muy importante, porque, ayuda al turista a mejorar la información, prevención y orientación dando como resultado la seguridad de los mismos.

Además la señalización en la ruta ciclística ayudará a optimizar el tiempo del turista, y así, permitiéndole que disfrute de las diferentes actividades al contacto con la naturaleza.

La señalización ayuda a direccionar al turista permitiéndole que aproveche los diferentes caminos del Parque Ecológico de Lumbisí, ayudando así que no se desvíe del destino.

Acuerdo a las condiciones del territorio los rótulos de señalización deben colocarse de una manera no excesiva de señales para no provocar un daño en el entorno paisajístico, evitando así un impacto contra la naturaleza.

“Los elementos de señalización se colocaran a lo largo de la vía, en lugares que garanticen buena visibilidad, de preferencia al costado derecho de la vía. La señalética deberá estar ubicada dentro de los cinco primeros metros del recorrido.
(Paguay, 2011, pág. 15)”

5.01.02 Estudio de Impacto ambiental

Se denomina impacto ambiental a un efecto notable producido sobre un factor ambiental que vaya a ser afectado por la obra de forma significativa.

Los factores que se identifique como que van a ser afectados por la obra de forma significativa es deseable que reúnan las características de ser relevantes, es decir, indiquen una información sobre el estado del entorno, que entre ellos no

existan solapamientos ni redundancias que den lugar a repeticiones en la identificación de los impactos, que sean susceptibles de tener una definición clara que permita su correcta identificación y puedan ser medibles mediante algún indicador. (Caminos.ups)

Al tratarse de un recurso natural es interesante poder aportar información sobre su tasa de renovación, el ritmo de consumo e intensidad de uso que permitiría una gestión controlada, así como las limitaciones que deberían imponerse o los riesgos a los que llevaría un uso indebido del recurso.

5.01.03 Matriz de Leopold

La matriz de Leopold es un método cualitativo de evaluación de impacto ambiental creado en 1971. Se utiliza para identificar el impacto inicial de un proyecto en un entorno natural. El sistema consiste en una matriz de información donde las columnas representan varias actividades que se hacen durante el proyecto y en las filas se representan varios factores ambientales que son considerados (aire, agua, geología...). Las intersecciones entre ambas se numeran con dos valores, uno indica la magnitud (de -10 a +10) y el segundo la importancia (de 1 a 10) del impacto de la actividad respecto a cada factor ambiental.

Tabla #9

Matriz de Leopold

Actuaciones como posibles impacto ambiental			Modificación Del régimen		Transformación Del suelo		Cambio s en el trafico	T O T A L
			Pavime ntación	Tal a	Comuni cación eléctric as	Desmo nte y terraplén	Ruido y emanac iones vehicul ares	
Elementos y características ambientales								
Condiciones biológicas	Flora	Arboles		3 10		-2 7		-20
		Arbusto		3 10		2 8		60
		Extracto herbáceo	1 2	3 10		3 -7		
	Fauna	Aves		3 8	1 2		2 5	14
		Especies terrestres	-1 3	3 3		-1 2		-27
Factores turísticos y/o culturales	Ingreso de turistas	Agricultura	-2 4	3 6		4 6		-13 -20
	Crecimient o de demanda	Paisajes	6 7	5 6	6 8	-5 4	5 7	-40
		Naturalidad	-1 2	3 2	1 4	-2 6	3 6	56
	Operación	Ubicación de señalética			-3 7			
TOTAL			-53 98		-27 54		10 18	-90 170

Elaborado por Daisy Herrera

Tabla #10
Impactos negativos

RANGOS DEL INDICE DE IMPACTOS	IMPACTO NEGATIVO
Arboles (-20)	Severo
Paisajes (-40)	Critico
Ubicación de señalética (-3)	Compatible

Elaborado por Daisy Herrera

Tabla # 11
Impactos positivos

RANGOS DEL INDICE DE IMPACTOS	IMPACTO POSOTIVO
Flora y fauna (60)	Muy alta
Crecimiento de la demanda (50)	Muy alta
Ubicación de señalética	Bajo

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

La tabla número seis representa la Matriz de Leopold la cual nos ayudara a determinar el nivel de impacto ambiental que conllevara la implementación de señalética en el Parque Ecológico.

Impactos negativos

Nivel de impacto en arboles: la modificación del régimen en cuanto a tala tiene un aspecto severo, por el cual la implementación de la señalética no implicara la tala de árboles en el lugar teniendo así un resultado compatible para la duración de los mismos.

La tala de árboles tiene un aspecto crítico en la implementación de señalética.

Impactos positivos

En factores turísticos y/o culturales

Los paisajes tienen un aspecto no significativo por lo cual la implementación no afectara ni alterara el entorno paisajístico.

El factor de naturalidad tiene un aspecto moderado por el que no se determinara danos en que cambien el entorno natural del mismo.

El ruido y emanaciones vehiculares tienen un aspecto no significativo porque se ha considerado que el ingreso vehicular al parque ecológico estará restringido.

5.01.04 Medidas de Mitigación

Estas son el conjunto de acciones de prevención, control, atenuación, restauración y compensación de impactos ambientales negativos que acompañar el desarrollo del

proyecto para asegurar el uso sostenible de los recursos naturales y la protección del medio ambiente. En la implementación de rutas ecológicas para el ciclismo de montaña son los siguientes:

La eliminación o no prolongación de los pocos impactos negativos que puede causar la implementación de la ruta, además de la conservación de los sitios naturales que son atravesados por la ruta.

Las medidas de mitigación que se pondrán en práctica para cumplir estos objetivos son los siguientes:

- Capacitar a todos los turistas que se presentan en la ruta.
- Instalación de letreros de señalización.
- Los letreros se constituirán con materiales resistentes.
- Se minimizara el paso vehicular que no sean bicicletas para la ruta.
- Con las alianzas estratégicas se lanzaran una campana sobre protección ambiental.

5.02 Investigación de Mercado

La investigación de mercado es la recopilación, registro y análisis sistemático de datos relacionados con problemas del mercado de bienes y servicios. Para nuestros fines.

Por consiguiente, nosotros definimos investigación de mercados como un enfoque sistemático y objetivo hacia el desarrollo y provisión de información aplicable al proceso de toma de decisiones en la gerencia de mercadeo.

Lo de sistemático se refiere a la necesidad de que el proyecto de investigación esté bien organizado y planeado. La objetividad implica que la investigación de mercados se esfuerza por ser imparcial e insensible en la realización de sus responsabilidades.

(Monografias.com)

Una vez realizado la investigación de mercado, la implementación de la ruta ciclística estará dirigida a las personas de todas las edades y todo género en especial en los jóvenes que pueden practicar este deporte.

5.03 Población y Muestra

POBLACIÓN - es el conjunto total de individuos, objetos o medidas que poseen algunas características comunes observables en un lugar y en un momento determinado. Cuando se vaya a llevar a cabo alguna investigación debe de tenerse en cuenta algunas características esenciales al seleccionarse la población bajo estudio.

MUESTRA - la muestra es un subconjunto fielmente representativo de la población. Hay diferentes tipos de muestreo. El tipo de muestra que se seleccione dependerá de la calidad y cuán representativo se quiera sea el estudio de la población. (Metodología de la investigación, 2010)

Los datos que se van a utilizar para la población será de 2 239 191 personas que constituye a la población de la ciudad de Quito, mismos datos fueron investigados en el INEC (INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Y CENSOS)

Fórmula

$$n = \frac{N \cdot p \cdot q (1 + z)^2}{(N - 1) (e)^2 + p \cdot q (1 + z)^2}$$

En donde:

n= Tamaño de la muestra

N= Población o universo

z= Base nivel de confianza 95%

p= Probabilidad de éxito 50%/

q= Probabilidad de fracaso 50%/

e= Margen de error 5%

RESULTADO

$$n = \frac{2'239\ 191 \times 0,50 \times 0,50 (1 + 0,95)^2}{(2'239\ 191 - 1) (0,05)^2 + 0,50 \times 0,50 (1 + 0,95)^2}$$

$$n = \frac{2500 \times 0,25 \times 3,90}{2'239\ 190 (0,0025) + 0,50 + 1,90}$$

$$n = \frac{2127163,05}{10637,1025}$$

$$n = 200$$

5.04 Análisis FODA

Análisis FODA sobre la implementación de nuevas alternativas de turismo de deporte en la comunidad.

Tabla # 12

Análisis FODA

	FORTALEZAS	DEBILIDADES
Factor interno	La comunidad de Lumbisí cuenta con una ruta ciclística natural y con un Parque ecológico. (entorno natural)	Limitada información brindada sobre alternativas de turismo en la comunidad.
Factor externo		
OPORTUNIDADES	ESTRATEGIAS (FO)	ESTRATEGIAS (DO)
Alternativas turísticas naturales.	Implementación de áreas como: Senderos, Cabalgatas, picnic, camping.	Realización de un estudio para posibles alternativas turísticas a aplicar en el entorno natural.
AMENAZAS	ESTRATEGIAS (FA)	ESTRATEGIAS (DA)
Desinterés por parte de los turistas visitantes.	Promoción de los atractivos naturales que posee la Ruta ciclística del Parque Ecológico de Lumbisí.	Dar a conocer la riqueza turística que posee la comunidad de Lumbisí.

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

La tabla número siete representa un análisis FODA sobre la implantación de nuevas alternativas de turismo de deporte en la comunidad.

En el cual hemos analizado como factores internos las Fortalezas y Debilidades. Se ha planteado que la comunidad de Lumbisí cuenta con una ruta ciclística natural y con un Parque ecológico. (Entorno natural), pero, existe una limitada información brindada sobre alternativas de turismo en la comunidad.

Los factores externos: como oportunidades tenemos, las alternativas naturales y principal amenaza el desinterés por parte de los turistas visitantes.

La primera estrategia ante la fortaleza y oportunidades es la implementación de áreas como: senderos, cabalgatas, picnic y camping.

La segunda estrategia, teniendo como factores a las debilidades y oportunidades, tenemos la realización de un estudio para posibles alternativas turísticas a aplicar en el entorno natural.

La tercera estrategia, teniendo como factor a las fortalezas y amenazas, es la Promoción de los atractivos naturales que posee la Ruta ciclística del Parque Ecológico de Lumbisí.

La cuarta estrategia, teniendo como factores a las debilidades y amenazas, es dar a conocer la riqueza turística que posee la comunidad de Lumbisí.

5.05 Instrumentos de investigación

Los instrumentos de investigación son las estrategias empleadas para recabar la información requerida y así construir el conocimiento de lo que se investiga.

El instrumento que utilizaremos para la investigación será la encuesta y la técnica observacional. La encuesta es un procedimiento que permite explorar cuestiones que hacen a la subjetividad y al mismo tiempo obtener esa información de un número considerable de personas, así por ejemplo: Permite explorar la opinión pública y los valores vigentes de una sociedad, temas de significación científica y de importancia en las sociedades democráticas

Encuestas direccionadas a deportistas sobre la implementación de alternativas turísticas en la comunidad. (Eumed.net, 2012)

La técnica observacional es una de las principales en los instrumentos de la investigación y que utiliza el ser humano para ponerse en contacto con el mundo exterior. En este instrumento no solo interviene el sentido de la vista, sino también prácticamente todos los demás sentidos y permite tener impresiones del mundo circulante para así llegar al conocimiento. (Peña Peña , 2013)

5.05.01 Tabulación

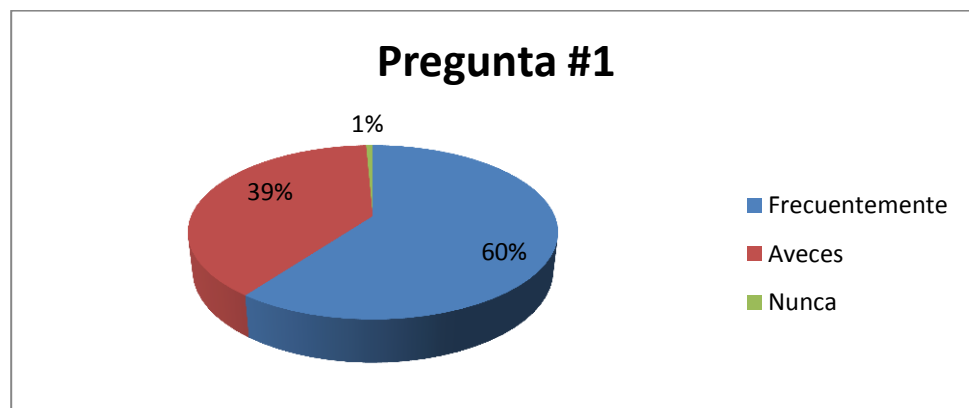
Pregunta # 1

¿Con que frecuencia práctica deportes extremos?

Tabla #13
Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Frecuentemente	120	60%
A veces	78	39%
Nunca	2	1%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera



Figura# 5
Interpretación de datos
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Una vez realizada la encuesta se ha determinado que 6 de cada 10 personas practican deportes extremos frecuentemente mientras que 3 de cada 10 personas lo practican a veces y 1 de cada 10 personas nunca lo han practicado.

Pregunta # 2

Para realizar ciclismo. ¿Qué es lo que le interesa en una ruta ciclística?

Tabla #14

Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Ruta segura	25	12%
Espacios naturales	40	20%
Buena señalización	30	15%
Todas las anteriores	105	53%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

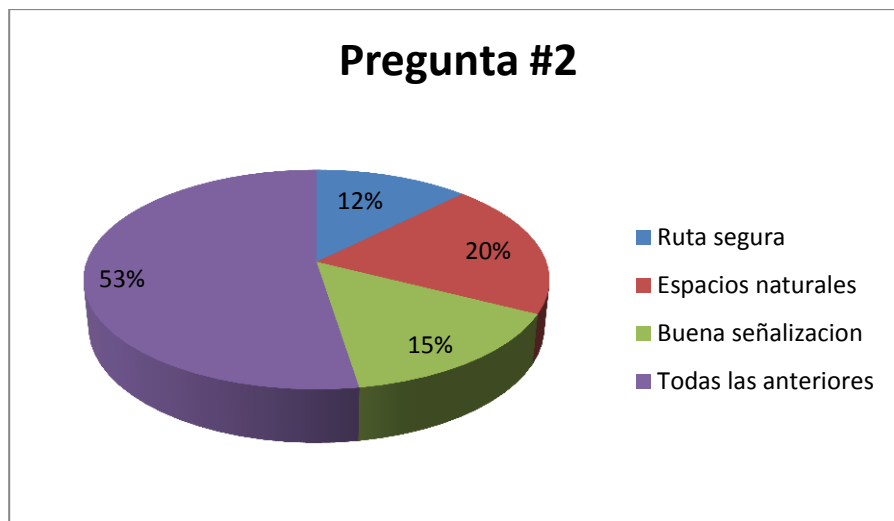


Figura # 6

Interpretación de datos

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Realizando la encuesta se ha determinado que 1 de cada 10 personas prefieren una ruta segura y a la vez 2 de cada 10 personas escogieron con espacios naturales mientras que 2 de cada 10 personas la prefieren bien se señalizada, pero 5 de cada 10 personas prefieren todas las opciones anteriores.

Pregunta #3

¿Le gustaría la implementación de una ruta ciclística segura y bien señalizada en el Parque Ecológico de Lumbisí?

Tabla # 15
Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	200	100%
No	0	0%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

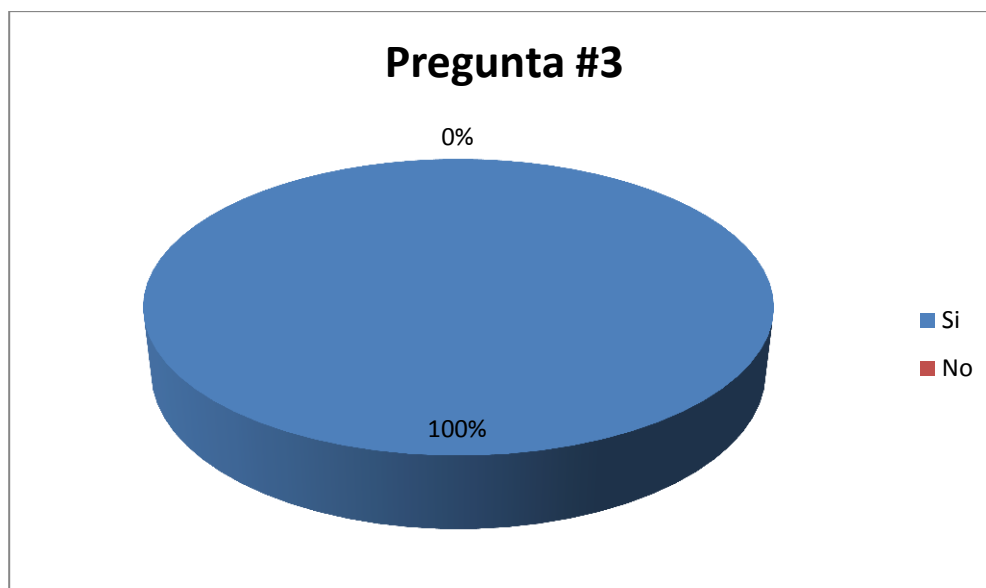


Figura # 7
Interpretación de datos
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Llevando a cabo la encuesta se ha determinado que 10 de cada 10 personas les gustaría la implementación de una ruta ciclística segura y bien señalizada en el Parque Ecológico.

Pregunta # 4

¿Practicaría ciclismo en este lugar?

Tabla # 16
Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	200	100%
No	0	0%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

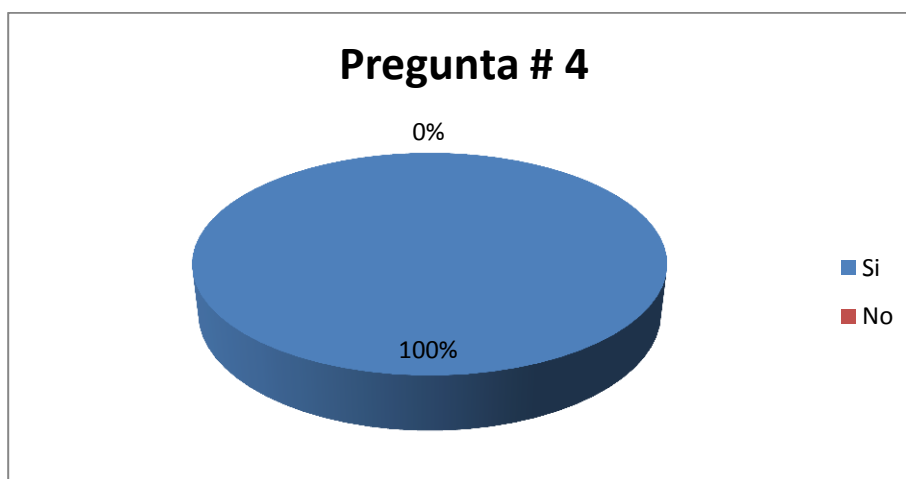


Figura # 8
Interpretación de datos
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Realizando las encuestas hemos determinado que el 10 de cada 10 personas de las personas encuestadas practicarían ciclismo en el Parque Ecológico de Lumbisí.

Pregunta # 5

¿Le gustaría la implementación de nuevas alternativas de deporte en el Parque Ecológico de Lumbisí?

Tabla #17
Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	195	97%
No	5	3%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

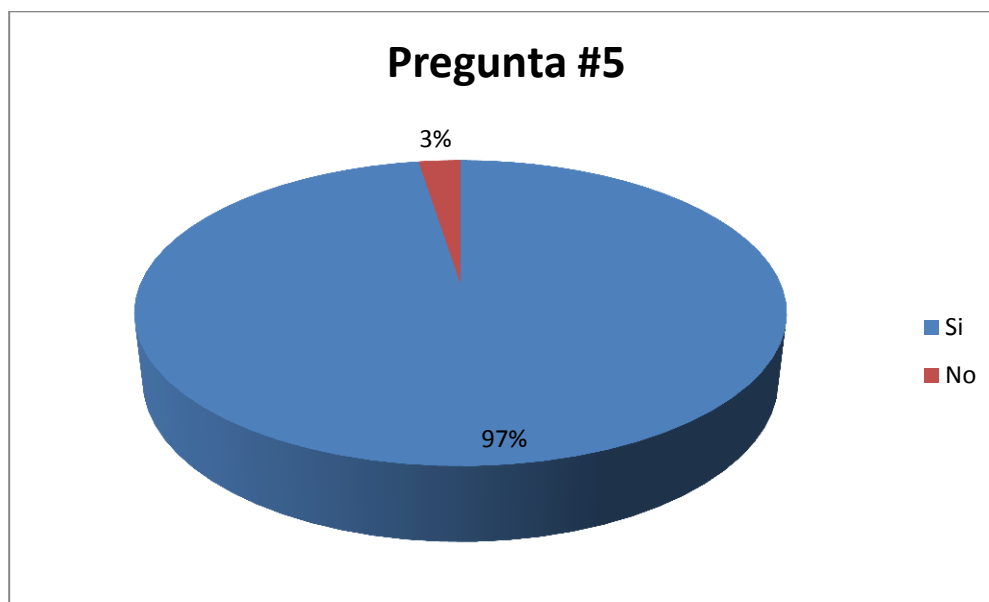


Figura # 9
Interpretación de datos
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Al realizar la encuesta se ha determinado que el 9 de cada 10 personas les gustaría la implementación de alternativas de deporte en la ruta ciclística.

Pregunta # 6

¿Cree que la delimitación de espacios en la ruta ciclista es la adecuada?

Tabla # 18

Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	67	33%
No	133	67%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

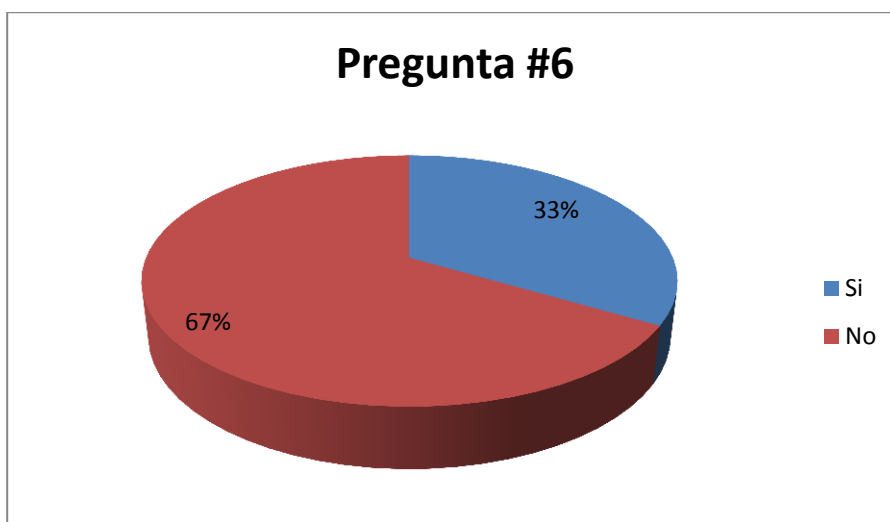


Figura # 10

Interpretación de datos

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Realizando la encuesta se ha determinado que 7 de cada 10 personas cree que la delimitación de espacios en la ruta no es la adecuada, mientras que 3 de cada 10 personas creen lo contrario.

Pregunta # 7

¿Qué nuevas alternativas de deporte le gustaría en el Parque Ecológico de Lumbisí?

Tabla # 19
Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Cabalgatas	25	12%
Miradores	30	15%
Zona de camping&pinnic	20	10%
Senderos /caminatas	25	13%
Todas las anteriores	100	50%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

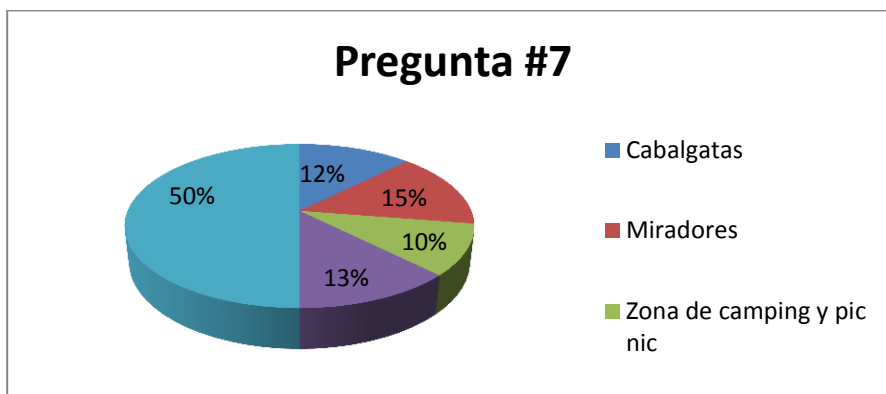


Figura # 11
Interpretación de datos
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis: Realizando la encuesta se determinó que 5 de cada 10 personas desearían la implementación de alternativas como cabalgatas, miradores, zonas de camping y senderos. Mientras 5 de 10 personas prefieren individualmente la implementación de las alternativas.

Pregunta #8

¿Cree que la información turística sobre el Parque Ecológico es limitada?

Tabla #20
Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	186	93%
No	14	7%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

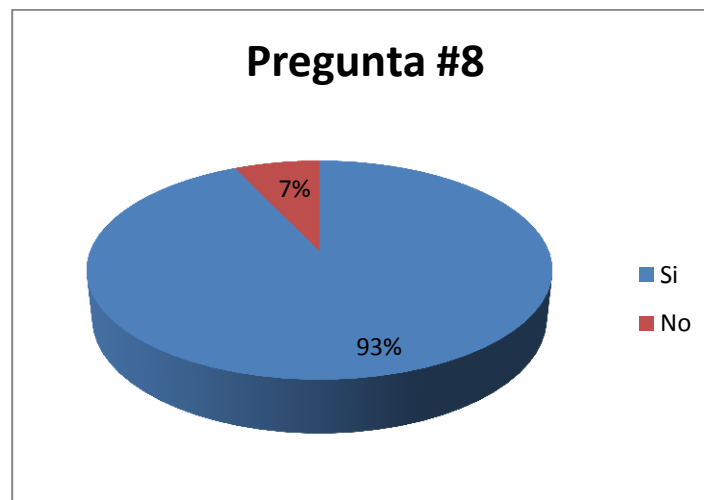


Figura # 12
Interpretación de datos
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Realizando la encuesta se ha determinado que 9 de cada 10 personas creen que la información turística del parque ecológico es limitada.

Pregunta # 9

Desearía recibir más información de la implementación de una ruta ciclística en el Parque Ecológico de Lumbisí?

Tabla # 21
Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	200	100%
No	0	0%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

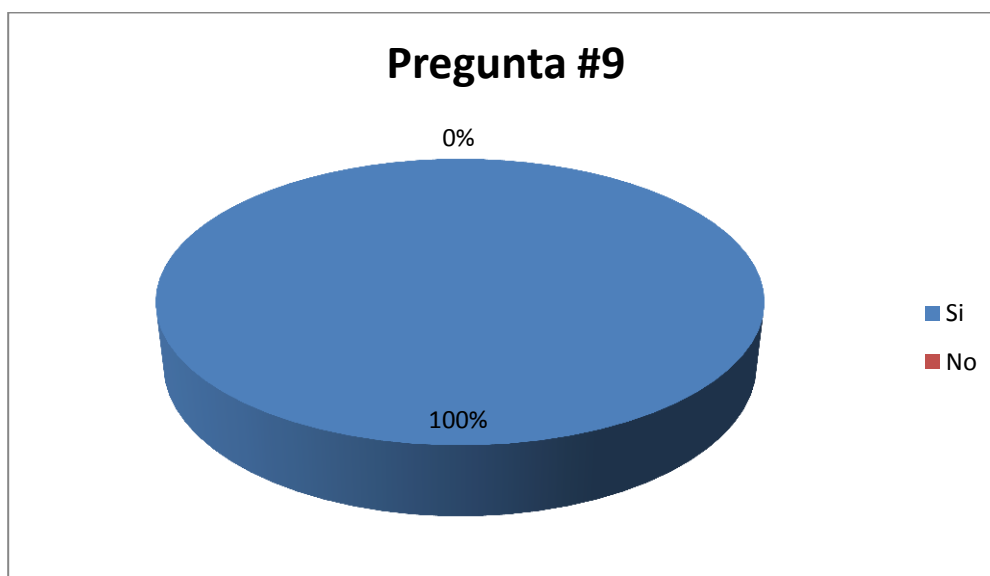


Figura #13
Interpretación de datos
Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Realizando la encuesta se ha determinado que en un porcentaje significativo que 10 de 10 personas encuestadas desean recibir información del Parque Ecológico de Lumbisí.

Pregunta # 10

Por qué medio le gustaría recibir la información?

Tabla # 22

Frecuencias

CATEGORIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Folletos	48	24%
Revistas	100	50%
Internet	52	26%
Total	200	100%

Elaborado por Daisy Herrera

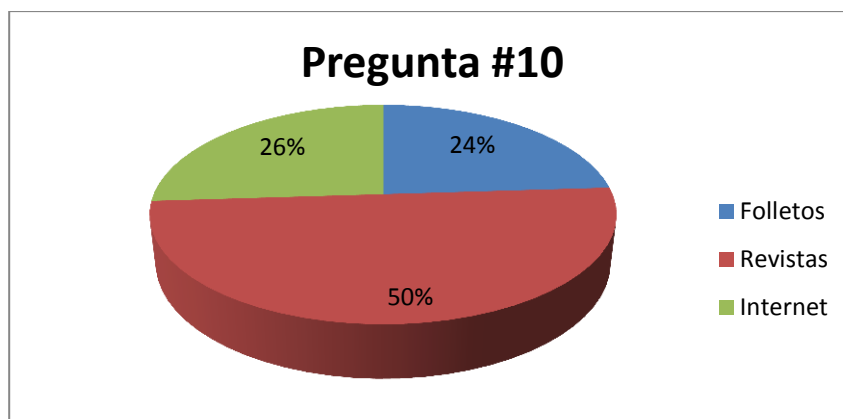


Figura #14

Interpretación de datos

Elaborado por Daisy Herrera

Análisis

Realizando la encuesta se ha determinado que 5 de cada 10 personas encuestadas les gustaría recibir información por medio de revistas, mientras que 2 de cada 10 personas le gustaría recibirlo por medio de folletos y 3 de cada 10 personas les gustaría por internet.

5.05.02 Conclusión del estudio de mercado

Una vez realizado el estudio de mercado con una población de 200 personas. Llevando a cabo encuestas dirigidas a turistas que visitan el Parque ecológico de Lumbisí se concluye que es factible la implementación de una ruta ciclística segura y bien señalizada para el turista que gusta practicar el deporte de ciclismo.

Además que se ha determinado que las personas encuestadas practican seguidamente el deporte de ciclismo, prefiriéndolo primero antes que otro deporte, para practicarlo les interesa una ruta segura y bien señalizada para la seguridad de los mismos y disfrute total de la ruta ciclística.

También se llegó a la conclusión que los turistas les gusta practicar deporte en este lugar y les gustaría la implementación de nuevas alternativas en el parque ecológico y la difusión de la misma por medio de revistas.

5.06.01 Ubicación

Se encuentra ubicado a 17 km al suroccidente de la parroquia de Cumbayá a los pies del volcán inactivo Ilaló, Cantón Quito, Provincia Pichincha

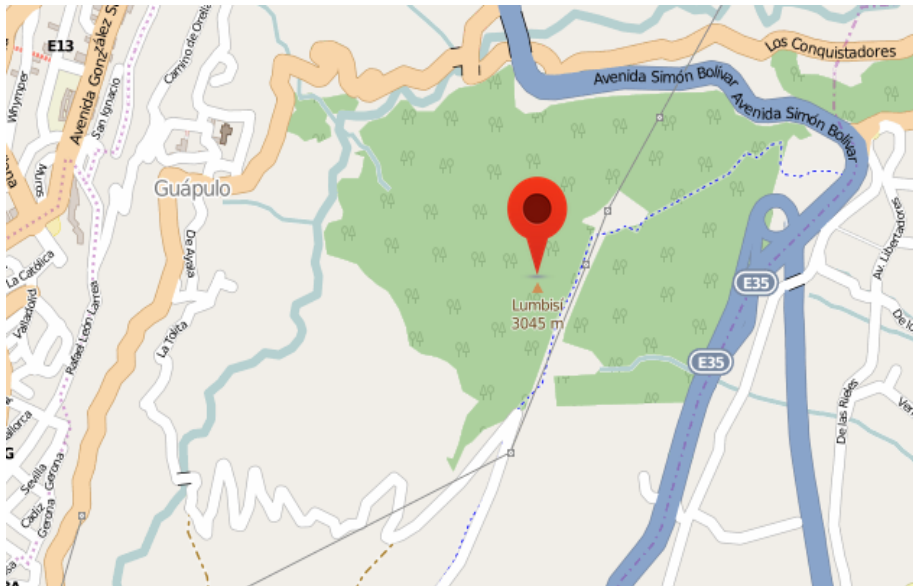


Figura # 15

Mapa de ubicación del la Comuna de Lumbisí
(Ubica.ec)

5.06.02 Descripción de la ruta ciclística

El Parque Ecológico de Lumbisí cuenta con 100 hectáreas de bosque, el cual da sus límites hasta la transitada Av. Simón Bolívar, dentro del Parque Ecológico podemos encontrar variedad de atractivos naturales y así también una notable riqueza de árboles nativos, además de, caminos que varios turistas los han adoptado como ruta ciclística.

El camino que se tomara en cuenta para la señalización e implementación de la ruta ciclística será la ruta el Pedreo.

5.06.02.01 Ruta el Pedreo

Dicha ruta cuenta con 3.5Km de recorrido que tiene de todo en cuanto a atractivos naturales, no muy técnica: contiene quebradas y chaquiñanes, 100% natural por encontrarse en una reserva, muy divertida y poco alterada por la mano humana.



Figura # 16
Mapa de la Ruta el Pedreo
(Bosque de Lumbisi)

5.06.03 Competencias ciclísticas en el Parque Ecológico

Los tres últimos años en la comuna de Lumbisí se ha desarrollado las competencias atléticas y ciclísticas las cuales son llevadas a cabo por la Liga Deportiva de la Comuna.

Las competencias ciclísticas por su lado han tenido una gran acogida por deportistas de la comunidad así también como turistas de comunidades aledañas.



Figura # 17
Competencias ciclísticas 2015
Foto: por Daisy Herrera

Las competencias se realizan el mes de agosto mismo mes en que se celebran las fiestas Patronales de la Comunidad.

La ruta que se ha implementado para la categoría adulta del ciclismo ha sido en el Parque Ecológico, es por esto que es necesaria la implementación de una ruta ciclística segura y bien señalizada para que los deportistas que sean parte de esta competencia así también como los turistas que lo visitan no se encuentren en peligro por la falta de señalización.



Figura # 18
Competencias ciclísticas 2015
Foto: Daisy Herrera

5.06.02 Vías de acceso

La carretera principal utilizada para el ingreso de transporte público y privado es la Av. Alfonso Lamiña la cual comienza en el intercambiador “Lumbisí” en la ruta viva.

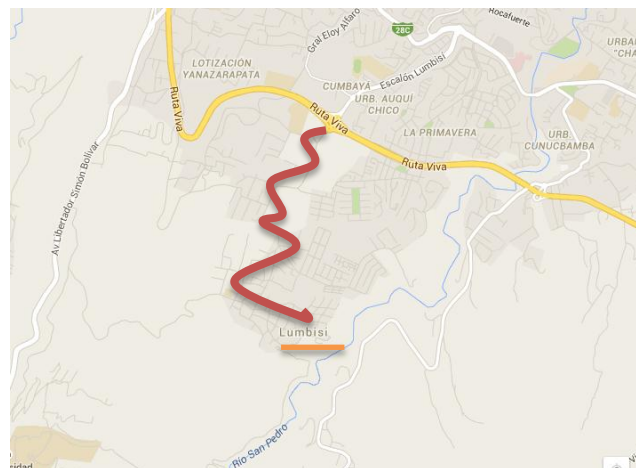


Figura # 19
Mapa de acceso a Lumbisí
(Ubica.ec)

- Desde Quito

Tipo de acceso:

Medio de transporte Público: Cooperativa Tumbaco (Av. Interoceánica / 1h de duración / 35 ctv. Pasaje)

Medio de transporte Privado: Av. Simón Bolívar/ Ruta Viva / 35 minutos de duración.



Figura # 20

Foto de la cooperativa de Transporte Tumbaco

Foto: Daisy Herrera

5.07 Descripción de la Herramienta

“IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL PARQUE ECOLÓGICO DE LUMBISÍ PARROQUIA DE CUMBAYÁ PARA FOMENTAR EL TURISMO DE DEPORTE EN ESTE SECTOR”

5.07.01 Implementación de Materiales para señalética

Mediante los manuales de señalética del Ministerio de turismo y del Ministerio del ambiente se definirá la metodología y características para la aplicación de señales adecuadas y seguras en el Parque Ecológico de Lumbisí.

El elemento sobre el que se adherirá el material retroreflectivo, está constituido por láminas de aluminio liso anodizado de las dimensiones que se requiera.

5.07.02 Alturas de instalación de las señales.

La parte inferior de las señales están ubicadas entre 2,00m a 2, 10m del suelo.

La señal podrá ser de doble cara, (para intersecciones que lo ameriten), o de una cara. Estas últimas podrán estar colocadas en un poste. La señales de “Prohibido el paso” podrán ser fijas o móviles (usadas por las fuerzas operativas para impedir el paso en caso de emergencia). (Instituto Ecuatoriano de Normalización INEN, 2011)

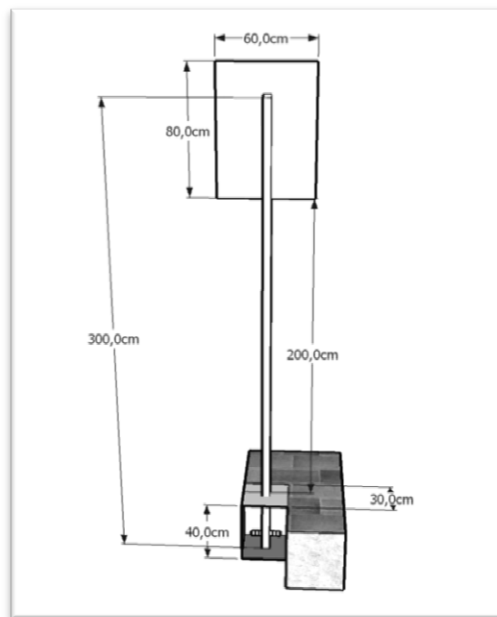


Figura # 21

Ejemplo de medidas de señalización

Señalización vial parte I (INEN)

5.07.03 Tipografía y Colores

Los textos en español el tipo de letra correcto es ARIAL BOLD, el tamaño de la letra variara dependiendo del tipo de letrero que sea construido.

Dependiendo del tipo de señal, los colores que se utilizarán son verde

(Informativas de destinos), azul (Informativas de servicios, actividades turísticas, apoyo a servicios turísticos), café (Pictogramas de atractivos naturales y culturales); con orla y letras blancas.

Para el caso de señales turísticas o de servicios que restringen una actividad, se

utilizará un círculo con una diagonal roja en el pictograma. El material retroreflectivo de las señales debe cumplir como mínimo el Tipo III de la norma ASTM D 4956; dependiendo de las condiciones climáticas predominantes, la intensidad de la retroreflectividad debe ser incrementada. (Paguay, 2011)

5.07.04 Tamaño de las letras

El tamaño de letras para las señales estará en función de la distancia, la misma que será visible y entendible para los visitantes. Este es uno de los puntos más importantes en el diseño de los paneles, debido a que las letras si son muy pequeñas no se podrá visualizar a mucha distancia, pero tampoco hay que exagerar con el tamaño, por esa razón a continuación se indicará el tamaño de letra para cada señal que se vaya a realizar.

Tabla # 23

Tamaño de letras

Tipo de panel	Distancia de visualización	Alturas de las Letras mayúsculas		Tamaño de las letras en puntos (Microsoft)	
		Mínima	Máxima	Mínima	Máxima
Información Botánica	1 - 1.5 m	0.8 cm	0.9 cm	36	40
De precaución peatonal	5 – 10 m	2.2 cm	6.5 cm	100	300
De concienciación	5 – 10 m	2.2 cm	6.5 cm	100	300
De inicio de sendero	10 – 15 m	2.2 cm	7.6 cm	100	350
De orientación	10 – 20 m	4.4 cm	7.6 cm	200	350

Fuente: Manual de Señalización Turística Ecuador, MAE, 2014.

Análisis

La tabla número seis es un extracto de la tabla del manual de señalización turística MAE, del cual tomamos únicamente el tamaño de las letras que tendrán la señalética a implementar en la ruta ciclista del Parque Ecológico de Lumbisí.

5.07.05 Señalética necesaria para la ruta ciclista

El Manual de señalización turística del MINTUR explica el contenido que debe tener la señalética:

- Datos de orientación: norte geográfico, ubicación del visitante, sentido del recorrido.
- Infraestructura de uso público disponible en el recorrido
- Sitios de interés existentes durante el recorrido y distancia hacia ellos.
- En el caso de los senderos donde exista un desnivel apreciable y sobre todo para las rutas ciclistas, se debe el perfil topográfico del recorrido.
- Advertencia de seguridad, que indicará qué se permite y qué no se permite dentro del sendero.
- Grado de dificultad de la ruta (alto, medio, bajo). El nivel de dificultad se mide según la topografía del terreno, el firme del sendero, la longitud, necesidades de equipamiento, entre otros.

La señalética que se va a utilizar en la ruta ciclista del Parque Ecológico de Lumbisí es:

5.07.06 Pictogramas de atractivos naturales

Se reconoce como atractivo natural los tipos de montañas, planicies, desiertos, ambientes lacustres, ríos, bosques.

Area Protegida



Figura # 22
Espacio de Area Proegida
Foto : Daisy Herrera

Sendero



Figura # 23
Sendero
Foto : Daisy Herrera

Mirador



Figura # 24

Mirador

Fotos: Daisy Herrera

5.07.07 Pictogramas de actividades turísticas

Representan las actividades turísticas que se producen por la relación oferta/d manda de bienes y servicios implantados por personas naturales o jurídicas que se dediquen de modo profesional a la prestación de servicios turísticos con fines a satisfacer necesidades del visitante-turista. (MINTUR)

Ciclismo Deportivo



Figura # 25

Zona de ciclismo deportivo

Foto : Daisy Herrera

Ciclismo Turístico



Figura # 26

Zona de ciclismo Turístico

Foto: Dais Herrera

Pic Nic y Camping



Figura # 27
Zonas de Campamento
Foto: Dais Herrera



5.07.08 Pictogramas de Restricción

Representan la prohibición de realizar determinada actividad de manera temporal o definitiva de acuerdo a la necesidad o circunstancia.

No arrojar basura



No encender fogatas



No recoectar Flora y Fauna



5.07.09 Señales orientadas o flechas

Las flechas se usan en ciertas señales para informar a los visitantes en qué dirección deben dirigirse para acceder a determinado sitio; sin embargo no siempre se localizan flechas cuando la dirección en la que deben dirigirse es evidente. Las flechas podrán ser de material biodegradable de color café.

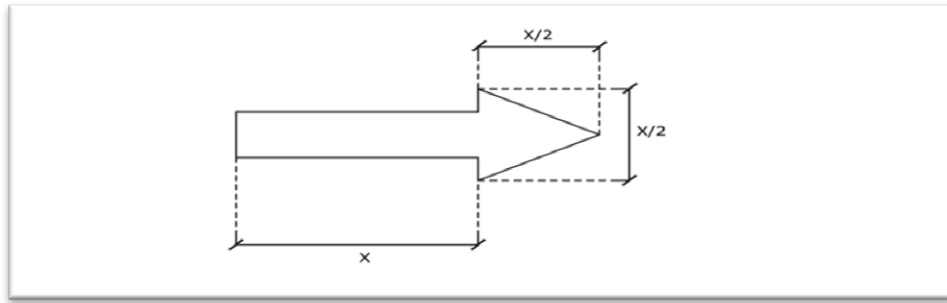


Figura # 28

Modelo de las flechas direccionadas.

(Manual de Señalización Turística , 2014)

5.08 Charlas Sobre el Cuidado del medio ambiente

Objetivo General

Dotar a los habitantes de esta comunidad de Lumbisí sobre los conocimientos necesarios que debemos tomar para el cuidado y conservación del medio ambiente.

Objetivo Especifico

- Definir de que se trata cuidar el medio ambiente.
- Describir las ventajas y desventajas que tiene cuidar el medio ambiente
- Explicar cómo podemos cuidar el Parque Ecológico de Lumbisí para su buen estado.

5.08.01 Plan de capacitación

Las charlas a realizar están dirigidas a la comunidad, la cual busca tomar conciencia sobre el cuidado del medio ambiente.

- Lugar en donde se efectuara: Casa Social de la Comuna de Lumbisí
- Día: Dos primeros sábados del mes de Octubre (3 y 10 oct)
- Duración por día de una hora
- La llevara a cabo un Ambientalista de la ADMINISTRACION ZONAL TUMBACO.

TEMAS

1. Importancia de cuidar el medio ambiente

Como familia tenemos el gran compromiso de proteger el Medio Ambiente, ya que de esto depende nuestra calidad de vida y la de nuestros sucesores, así como el desarrollo de nuestro país.

El medio Ambiente es el conjunto de todas las cosas vivas que nos rodean, de él obtenemos la materia prima que utilizamos para vivir.

Es por esto que cuando atropellamos o hacemos mal uso de los recursos naturales, que tenemos a disposición, lo ponemos en peligro. El aire y el agua ambos indispensables para vivir se están contaminando, por tanto debemos hacer conciencia del uso que les damos.

Defender el medio ambiente es parte de nuestro deber, ya que nos convierte en agente dinámico y así fomentamos la cooperación que nos garantizará un mejor futuro y un país más sano.

Como familia podemos asumir actitudes tanto individuales como colectivas en defensa del ambiente, buscando soluciones que impidan su contaminación y degradación.

El deterioro en que se encuentra el medio ambiente, exige que asumamos responsabilidades sobre la contaminación ambiental y los peligros que representan para el desarrollo de nuestra sociedad, con la finalidad de contribuir a contrarrestarlos.

2. **Compromisos que podemos asumir**

- Fomentar en nuestros hijos/as la aventura de sembrar un árbol en el entorno.
- Participar en actividades relacionadas con la conversación y preservación del ecosistema de país, previniendo la deforestación y la contaminación ambiental.
- Asumir responsabilidades de protección del medio ambiente, tanto individuales como de forma colectivas.
- Analizar críticamente el entorno social y natural, vinculándonos a la problemática del ambiente.
- Hacer conciencia sobre la frase “no hagas a otros lo que no te gusta que te hagan a ti”, esto con el objetivo de ver que nuestro entorno está rodeado de seres vivos que sufren nuestra falta de cuidado.

Debemos recordar que cuando hablamos de medio ambiente nos referimos tanto a los aspectos de la naturaleza como plantas, animales, suelo, aire, agua, así como a aspectos propios del ser humano y su cultura: ciudades, industrias, arte, ciencia, etc.

Preocuparse del medio hoy, significa preocuparse por lograr mejores condiciones de vida para el ser humano respetando los procesos y componentes naturales del medio.

Para informar sobre las charlas sobre el Cuidado del Medio Ambiente se realizarán afiches los cuales ayuden a comunicar a la comunidad sobre estas charlas a realizarse.

3. Como podemos cuidar el Parque Ecológico

Actualmente muchos parques suman a los propósitos originales de conservación de zonas de especial belleza y creación de zonas de esparcimiento, la protección de especies de flora y fauna para ello hay que tomar en cuenta:

- a. reducir la quema de pastizales
- b. el decreto de reservas ecológicas a ciertas áreas
- c. regeneración del suelo
- d. reforestación de las zonas dañadas

Las consecuencias del uso irracional de los recursos naturales son:

1. los plaguicidas usados en formas desmesuradas pueden alterar el ambiente natural.

2. los detergentes llegan directamente al agua, de los ríos, lagos o mares, afectando a los peces.
3. los plaguicidas destruyen animales, principalmente insectos.
4. los desechos industriales son descargados en ríos y arroyos, llegando al suelo muchos contaminantes no degradables.
5. la basura puede afectar el aire, al agua y al suelo, y permitir el desarrollo de algunos animales nocivos para el hombre (roedores, alimañas, etc)

5.08.02 Elaboración de afiche para las charlas sobre el cuidado del medio ambiente



Figura # 29

Modelo de afiche

Elaborado por Daisy Herrera

Grupo Objetivo:

Las charlas serán dirigidas a la comunidad de Lumbisí y a todas las personas en general que gusten participar de la actividad sobre el medio ambiente

Tabla #24

Implementación de afiches

Numero de afiches	Cuatro Afiches
Ubicación de afiches	• Casa Social de la Comuna • Iglesia Templo Matriz • Plaza de la Identidad • Estadio de la Comuna de Lumbisí
Costo de afiches	6.00\$ c/u
Medidas	65cm de largo 50 cm de ancho
Diseño	Letra: Goudy Old Style Tipo de cartulina: cartulina bond 5mm Diseño: Daisy Herrera

Elaborado por Daisy Herrera

5.09 Difusión de la ruta ciclística

La ruta ciclística se difundirá en todo el valle por medio de la revista "Cumbayá Vive" esta es una revista gratuita la cual permitirá que turistas conozcan y visiten la Ruta Ciclística. La ruta se publicara en una página completa de la revista por todo el mes de Noviembre.

Las autoridades de la comuna de Lumbisí, en este caso el Cabildo de la comuna, apoyan la difusión de la ruta ciclística la cual se promocionara en las revista "Cumbayá Vive".

5.09.01 Modelo de la publicidad de la ruta ciclística el Pedreo de Lumbisí en la revista "Cumbayá Vive"



Figura # 30

Modelo de Publicidad en revista "Cumbayá Vive"

Elaborado por Daisy Herrera

CAPÍTULO VI

6.0 Recursos Administrativos

6.01 Recursos

Se denomina recursos a todos aquellos elementos que pueden utilizarse como medios a efectos de alcanzar un fin determinado.

6.01.01 Talento Humano

Es el pilar fundamental para el desarrollo exitoso de una organización, que es un conjunto de acciones dirigidas a disponer conocimientos para tener un ambiente seguro y competitivo y ser competitivo en la actualidad y en el futuro.

Tabla # 25

Talento humano

Investigador	Daisy Herrera
Tutor	Ing. Marlene Andrade
Lector	Ing. Gissela Paredes
Personas beneficiarias	Comunidad de Lumbisí
Autoridades de la comunidad	Dr. Geovanny Cusi Presidente de la comuna

Elaborado por Daisy Herrera

6.02 Presupuesto

Se llama presupuesto al cálculo y negociación anticipada de los ingresos y egresos de una actividad económica (personal, familiar, un negocio, una empresa, una oficina, un gobierno) durante un período, por lo general en forma anual.

Tabla # 26

Presupuesto

Detalle	Unidad	Cantidad	Total
Servicios de internet	15	0.80	12.00
Copias	0.5	100	50.00
Saldo a celular	5	1.00	5.00
Empastado	1	30.00	30.00
Afiches	4	6.00	24.00
Publicidad	1	300	300
Charlas medio ambiente	2	150	300
Permiso de autorización de tesis	1	10.00	10.00
Impresiones	200	0.10	20.00
TOTAL			750

Elaborado por Daisy Herrera

Tabla # 27

Presupuesto de Implementación de señalética

Detalle	Valor
	1000
Postes	500
Pictogramas turísticos	700
Plan de charlas	400
Afiches 4 unidades	24.00
Publicidad	300
Total	2 924

Elaborado por Daisy Herrera

6.03 Cronograma

Tabla # 28
Cronograma

#	ACTIVIDAD	feb-15	19/6/1 5	13/7/1 5	7/08/1 5	4/09/1 5	1-15 oct	15- 26 Oct
1	Presentación del tema	X						
2	Aprobación del tema	X						
3	Antecedentes		X					
4	Contexto		X					
5	Problema		X					
6	Marco Teórico			X				
7	Metodología				X			
8	Procedimientos y análisis					X		
9	Propuesta						X	
10	Aspectos Administrativos						X	
11	conclusiones y Recomendaciones							X
12	Satisfacción del proyecto							X

Elaborado por Daisy Herrera

CAPITULO VII

7.0 Conclusiones y recomendaciones

7.01 Conclusiones

- Mediante la implementación de señalética en el parque ecológico los turistas podrán disfrutar de un ambiente natural y de una ruta ciclística segura.
- Se deben establecer reglas de utilización de la ruta ciclística para que el estado del Parque Ecológico no se deteriore.
- Mediante las charlas de cuidado del medio ambiente la comunidad aprenderá a cuidar el entorno natural y así a conservarlo más tiempo.
- Con la publicidad de la ruta ciclística en la revista la ruta ciclística tendrá más acogida por los turistas que practican este deporte.
- El impacto ambiental será mínimo ya que se respetara el entorno natural y la señalética será implementada con medidas de mitigación.

7.02 Recomendaciones

- La comunidad de Lumbisí tiene un atractivo natural lleno de riquezas y las autoridades deben promocionarla como tal.
- La comunidad debe aprender a desarrollar el turismo en la Comuna de Lumbisí.
- Se debe instruir tanto a turistas como a la comunidad sobre la importancia que tiene el cuidado del parque ecológico.
- Cada comunero debe tener como compromiso cuidar la ruta ciclística del Parque.

ANEXOS

CABILDO DE LA COMUNA DE LUMBISI

PROVINCIA DE PICHINCHA CUMBAYA - ECUADOR

Institución con Personería Jurídica Obtenida en el año 1937 Acuerdo Ministerial No. 0677 el 24 de Octubre de 1974
Terreros Adjudicados por los Reyes de España en el año de 1824
comunalumbisi@yahoo.com

Comuna Lumbisí, 29 de Septiembre del 2015

Oficio No. CL-157-2015

**Estimada
Señorita
Daisy Verónica Herrera Calza**

Presente.-

De nuestras consideraciones:

Reciba un cordial y atento saludo de la Comuna Lumbisí, entidad con personería jurídica y reconocimiento legal, representada por sus Miembros del Cabildo.

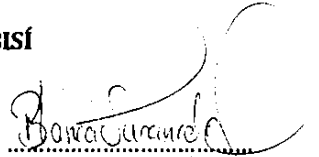
El motivo de la presente es para indicar en respuesta a su oficio con fecha 15 de Septiembre 2015, en el cual solicita la autorización para realizar el Proyecto de Tesis de grado denominado "IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA CICLISTICA EN EL PARQUE ECOLÓGICO DE LA COMUNA LUMBISI", los miembros del cabildo AUTORIZAN, realizar el estudio del tema antes mencionado, a la vez solicitamos se coordine las actividades con la comisión de Ecología y Turismo de nuestra Comuna.

Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad para hacerle llegar nuestra gratitud y estima.

MIEMBROS DEL CABILDO DE LA COMUNA LUMBISI


Sr. Geovanny Cusi
PRESIDENTE


Sr. Pascual Usiña
SECRETARIO


Sra. Blanca Sacancela
VICEPRESIDENTA


Sr. Mario Zulca
TESORERO


Sr. Edmundo Chillán
SÍNDICO

Teléfonos de contacto: 0994155448 Presidente, 0998846262 Vicepresidenta, 0984620017 Secretario, 0998886551 Tesorero, 0995943138 Sindico.

Dirección: Padre Juan Palomino y Río San Pedro
Telf: 3806 962

ENCUESTA

La presente encuesta tiene como objetivo recopilar intereses de deportistas que visitan el parque ecológico de Lumbisí.

MARQUE CON UN (X) LA respuesta que crea conveniente.

1. ¿Con que frecuencia práctica deportes extremos?

Frecuentemente ☐ A veces ☐ Nunca ☐

2. Para realizar ciclismo. ¿Qué es lo que le interesa en una ruta ciclística?

Ruta segura ☐ Espacios naturales ☐ Buena Señalización ☐
Todas las anteriores ☐

3. ¿Le gustaría la implementación de una ruta ciclística segura y bien señalizada en el Parque Ecológico de Lumbisí?

Sí ☐ No ☐

4. ¿Practicaría ciclismo en este lugar?

Sí ☐ No ☐

5. ¿Le gustaría la implementación de nuevas alternativas de deporte en el Parque Ecológico de Lumbisí?

Sí ☐ No ☐

6. ¿Cree que la delimitación de espacios en la ruta ciclística es la adecuada?

Sí ☐ No ☐

7. ¿Qué nuevas alternativas de deporte le gustaría en el Parque Ecológico de Lumbisí?

Cabalgatas ☐ Miradores ☐ Zonas de Camping y Picnic ☐
Senderos/Caminatas ☐ Todas las anteriores ☐

8. ¿Cree que la información turística sobre el Parque Ecológico es limitada?

Sí ☐ No ☐

9. ¿Desearía recibir más información de la implementación de una ruta ciclística en el Parque Ecológico de Lumbisí?

Sí ☐ No ☐

10. ¿Por qué medio le gustaría recibir la información?

☐ ☐ ☐



Competencias realizadas en la ruta el Pedreo



Vista desde el Parque Ecológico



Referencias Libros

- Averos.N. (2010) Escuela Superior Politécnica Superior. Beneficios y Experiencias de la Ciclo vía
- Comuna de Lumbisí. (2012).Riquezas de Lumbisí
- Eumed.net. (2012). Obtenido de Instrumentos de investigacion:
http://www.eumed.net/tesis-doctorales/2012/mirm/tecnicas_instrumentos.html
- Escorza.C.(2010). Universidad Tecnologica Equinocial. Tipos de senaletica.
- Gonzales,D. (2010). Universidad ECOTEC. Historia de la Comuna de Lumbisí
- Instituto Ecuatoriano de Normalizacion INEN. (2011). Senalizacion vial parte I
- Ministerio de Educacion . (2014). Cuida el medio ambiente Tomo I
- Paguay.J. (2014)Manual de Señalización Turistica .. Ministerio de Turismo
- Peña Peña , K. (2013). ACADEMIA. Obtenido de Metodos, tecnicas e instrumentos de investigación
- Paguay.J. (2012)Manual de Señalización Turistica .. Ministerio de Turismo
MINTUR

Referencias Web

- Caminos.upm. (s.f.). Recuperado el 5 de Octubre de 2015, de Metodología del impacto ambiental:
<http://www2.caminos.upm.es/Departamentos/matematicas/Fdistancia/PIE/EIA/mod3/modulo3.htm>
- Metodología de la investigación. (Julio de 2010). Obtenido de Población y Muestra: <http://metodologiaeninvestigacion.blogspot.com/2010/07/poblacion-y-muestra.html>
- Monografias.com. (s.f.). Recuperado el 18 de Agosto de 2015, de Investigación de mercado: <http://www.monografias.com/trabajos11/invmerc/invmerc.shtml>
- Ubica.ec. (s.f.). Recuperado el 2015, de Lumbisi:
<http://www.ubica.ec/ubicaec/lugar/p249417109>